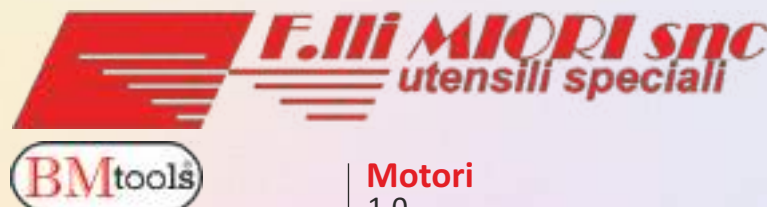


Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST5148A

AST5148A contiene il Strumenti di regolazione/bloccaggio necessari per le applicazioni di fasatura delle valvole del motore su 1.0 e Motori 1.2 a iniezione multipunto della serie "EB" belt-in-oil (noti anche come cinghia bagnata). Sono installati nei modelli della gamma Citroen-Peugeot e in quelli modelli di piattaforma di Opel-Vauxhall e Toyota.

AST5148A può essere utilizzato anche per EB2 GDi (iniezione diretta) durante le procedure di sostituzione della cinghia dentata e di revisione del motore, come sostituzione della guarnizione della testata e sostituzione dell'albero a camme o della valvola, se il II carter dell'albero a camme in alluminio deve essere rimosso dal motore.

Per gli strumenti di fasatura delle valvole 1.2 GDi (iniezione diretta) vedere AST5255 kit di regolazione/bloccaggio del motore.

Codici OEM

Codice 0109-2A
Codice 0109-2B
0109-6
16 431 900 80
EN-52127-1
EN-52127-2
EN-52588
EN-52809
G-0109-6

Modelli

Citroën

1.0 e 1.2 EB0 / EB2

Berlingo III
Berlingo IV
C-Elysee
C1 II
C3 Incrocio aereo
C3 III / C3 Picasso
C3 IV
C4 Cactus
C4 II
C4 Picasso/Grand Picasso
C4 Space Tourer/Grand Space Tourer
C5 Incrocio aereo
DS3 / DS3 Cabrio
Ds4

Peugeot

1.0 e 1.2 EB0 / EB2

108
2008
208
3008
301
308
5008
508
Partner III
Partner IV
Rifter

Toyota

1.2

Proace City/Proace City Verso

Vauxhall/Opel

1.2 EB2

Combo-E
Crossland X
Grandland X

Motori

1.0
EB0 (ZMZ)
EB0F (ZMZ)
1.2
B12XHT
D12XHL
D12XHT
EB2 (HMT)
EB2 (HMW)
EB2 (HMZ)
EB2ADT
EB2ADT (HNP)
EB2ADT (HNP) / LES / D12XHT
EB2ADT / LES
EB2ADTD
EB2ADTD (HNK)
EB2ADTS
EB2ADTS (HNS)
EB2ADTS (HNS) / LES / D12
EB2ADTS (HNS) / LES / D12XHT
EB2ADTS / GAMBA
EB2ADTX
EB2ADTX (HNN)
EB2D (HMU)
EB2DT (HNV)
EB2DT (HNX)
EB2DT (HNZ)
EB2DT / LES
EB2DTM (HNV)
EB2DTS (HNW)
EB2DTS (HNY)
EB2DTS / GAMBA
EB2DTS / LES / B12XHT
EB2DTSD (HNX)
EB2DTSM (HNW)
EB2F (HMT)
EB2F (HMX)
EB2F (HMZ)
EB2F / LEZ
EB2FA (HMR)
EB2FA / LEZ
EB2FAD (HMH)
EB2FAD (HMM)
EB2FB (HMP)
EB2FD (HMU)
EB2M (HMY)
EB2M (HMY)
Hn02
HNS (EB2ADTS)

Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST5255

AST5255 contiene gli strumenti di regolazione/bloccaggio necessari per applicazioni di fasatura delle valvole del motore su 1.2 GDi (iniezione diretta) serie 'EB' motori a cinghia in olio (noti anche come cinghia a umido), installati nei modelli di tutta la Citroen-Peugeot, nonché nei modelli a piattaforma condivisa della Gamma Opel-Vauxhall.

AST5255 fornisce un metodo per impostare l'albero motore e posizione dell'albero a camme senza la necessità di rimuovere l'involucro dell'albero a camme in alluminio e il sistema di iniezione del carburante dal motore. L'utensile per albero a camme di aspirazione si incanala semplicemente in posizione sull'albero a camme attraverso un'apertura nell'involucro dell'albero a camme in alluminio. L'utensile dell'albero a camme di scarico si trova nella parte posteriore dell'albero a camme al posto del pompa a vuoto.

Codici OEM

Codice 0109-2B
0109-2C
0109-2D
0109-6
0197-N
EN-52127-2
EN-52588
EN-52809

Modelli

Citroën

1.2 GDI PureTech

Berlingo IV

C3 Incrocio aereo

C3 IV

C4 Cactus

C4 III

C4 Space Tourer/Grand Space Tourer

C5 Incrocio aereo

Peugeot

1.2 GDI PureTech

2008

208

3008

308

5008

508

Partner IV

Rifter

Toyota

1.2

Proace City/Proace City Verso

Vauxhall/Opel

1.2 Turbo

Combo-E (x19)(18-)

Vita combinata (x19)(18-)

Crossland X (P17)(17-)

Grandland X (A18)(17-)

Motori

D12XHL

D12XHT

EB2ADT

EB2ADT (HNP)

EB2ADT/LES

EB2ADT/LES/D12XHL

EB2ADTD

EB2ADTD (HNN)

EB2ADTS

EB2ADTS (HNS)

EB2ADTS/TAPPA

EB2ADTS/LES

EB2ADTS/LES/D12XHT

EB2ADTX

EB2ADTX (HNN)

EB2DT (HNZ)

EB2DTS (HNY)

F12XHT

F12XHT/LES

HNN (EB2ADTD)

HNN (EB2ADTX)

HNP (EB2ADT)

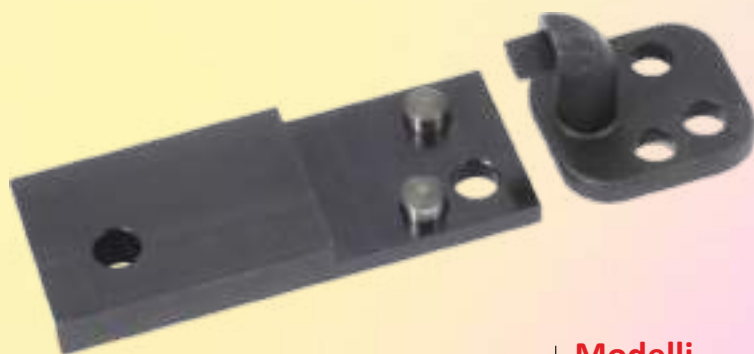
HNS (EB2ADTS)

HNY (EB2DTS)

HNZ

HNZ (EB2DT)

Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST5299

AST5299 è specificato per l'uso come impostazione dell'albero a camme di scarico sul motore a benzina 1.2 GDi 'EB2' nelle varianti Euro 6.3 e 6.4.

L'utensile si posiziona sullo scarico albero a camme attraverso una piccola apertura nell'involucro dell'albero a camme in alluminio e viene utilizzato in combinazione con il perno del volano e lo strumento di regolazione dell'albero a camme di aspirazione inclusi all'interno AST5255.

NOTA: Gli strumenti di impostazione dell'albero a camme non sono destinati all'uso come contatore. Tenere premuto durante la rimozione e l'installazione dei bulloni del pignone dell'albero a camme durante la cinghia procedure di sostituzione.

Per le varianti precedenti del motore EB2 vedere AST5255 e AST5148A.

Codici OEM

0109-2E

Modelli

Citroën

1.2 GDi PureTech
Berlingo IV
C3 Incrocio aereo
C3 IV
C4 Cactus
C4 III
C4 Space Tourer/Grand Space Tourer
C5 Incrocio aereo

Peugeot

1.2 GDi PureTech

2008
208
3008
308
5008
508
Partner IV
Rifter

Vauxhall/Opel

1.2 Turbo

Combo-E (x19)(18-)
Vit combinata (x19)(18-)
Crossland X (P17)(17-)
Grandland X (A18)(17-)

Motori

DEB2ADT
EB2ADTD
EB2ADTMD
EB2ADTS
EB2ADTSM



Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



L'AST5295 comprende una coppia di strumenti di regolazione dell'albero di bilanciamento progettati per adattarsi ai motori 1.2 'PureTech' EB2 Belt-in-Oil montati su molti modelli popolari dei marchi Citroën, Peugeot, Opel e Vauxhall.

Codici OEM

0109-4BZ

0109-4H

EN-52128

EN-52589

AST5295



AST5139 Lo strumento di tenuta del mozzo dell'albero motore fornisce un metodo sicuro per controtenerne il mozzo mentre il bullone centrale viene rimosso e installato.

Adatto per motori 1.0 e 1.2 EB0 / EB2 - 3 cilindri a cinghia montati su tutta la gamma Citroën/Peugeot, nonché sui modelli a piattaforma condivisa delle gamme Toyota e Vauxhall/Opel.

AST5139

Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST5249 fornisce un metodo semplice per controllare lo stato della cinghia dentata sui motori a benzina 1.0 EBO e 1.2 EB2 a 3 cilindri "PureTech" installati su una gamma di modelli Citroën, Peugeot e Opel/Vauxhall.

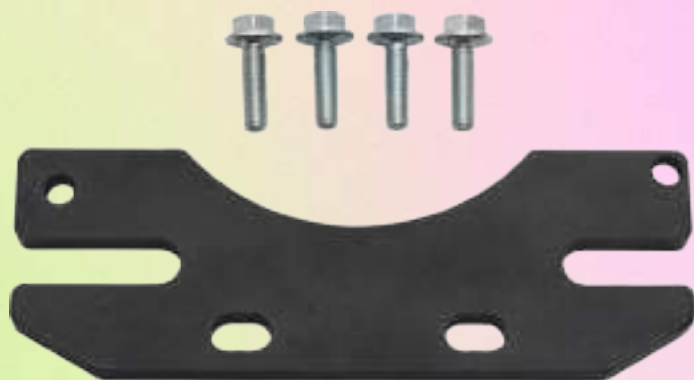
Codici OEM

16 431 900 80

EN-52809

G-0109-6

AST5249



AST5319 è stato progettato per posizionare correttamente la coppa superiore durante le procedure di sostituzione della pompa dell'olio e di revisione del motore sui motori Citroën, DS, Peugeot, Opel/Vauxhall e Toyota belt-in-oil PureTech e VVTi.

Codici OEM

0109-4G

EN-52132

AST5319



Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST5259 è stato sviluppato come metodo sicuro per controtenere i pignoni dell'albero a camme mentre si rilasciano e si stringono i bulloni dei pignoni dell'albero a camme. AST5259 si trova nelle fessure di ciascun pignone ed è dotato di un attacco quadro da 1/2" adatto per un cricchetto o una barra di alimentazione, che consente all'utente di allentare o serrare i bulloni di fissaggio all'impostazione di coppia richiesta di 2daNm+120 gradi.

AST5259



AST5257 L'installatore della tenuta dell'albero motore può essere utilizzato in combinazione con i bulloni esistenti della puleggia dell'albero motore per guidare la guarnizione dell'albero motore nella sua posizione finale all'interno del carter motore. AST5257 è adatto per i più recenti motori a benzina 1.0VTi e 1.2VTi serie "EB" con cinghia in olio (comunemente indicati come cinghia bagnata) montati su un'ampia gamma di modelli Citroen-Peugeot, Opel/Vauxhall e Toyota.

Codici OEM

EN-52133 (A)

P-0109-3 (A)

AST5257



Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



Bussola a stella slim fit extra lunga (E12) introdotta specificamente per i motori della serie PSA EB2 che utilizzano bulloni della testa del cilindro E12. L'accesso ai bulloni della testata è molto limitato. Anche dopo la rimozione degli alberi a camme non è possibile utilizzare una presa E12 standard. Il design sottile e la lunghezza delle bussole Laser 8718 consentono all'utente di accedere facilmente ai bulloni della testa.

Codici OEM

EN-52203

11 2 250

8718



AST5254 fornisce un metodo semplice ed efficace per l'installazione di cinghie elastiche elastiche a V (note anche come cinghie in olio o "cinghie bagnate") sui motori a benzina della serie 1.0 e 1.2 "EB".

Codici OEM

0109-1B

EN-52112-2

AST5254



Motore 3 cilindri cinghia a bagno d'olio Gruppo Stellantis



AST6089 La chiave per tappo del filtro dell'olio è stata sviluppata per facilitare la rimozione dei filtri dell'olio avvitabili da 76 mm di diametro in un'ampia gamma di veicoli.

Le applicazioni tipiche includono:

Motore a benzina 1.0 Fiat 500X 'Firefly' (codice motore 55282151)

Motore a benzina 1.0 Jeep Renegade 'Firefly'

Motori a benzina 1.2 GDi (EB2) Citroën/Peugeot 'Belt-in-Oil'

Motori diesel Renault 1.5dCi (K9K)

Motori diesel Ford 2.0TDCi (modelli Kuga, C-/S-Max, Mondeo, Galaxy, Edge)

AST6089



AST5355

Codici OEM

Codice 0109-1B

Codice 0109-2A

Codice 0109-2B

0109-2C

0109-2CD

0109-2D

0109-2E

0109-3(A)

0109-6

0197-N

16 431 900 80

EN-52112-2

EN-52127

EN-52127-2

EN-52133(A)

EN-52588

EN-52809

Il Master Kit **AST5355** include:

Strumenti di regolazione/bloccaggio necessari per i motori turbo a iniezione multipoint 1.0 (EB0) e 1.2 (EB2) e 1.2 (EB2) a iniezione diretta fino a Euro 6.4 incluso

Un calibro di controllo della cinghia per un facile controllo dello stato della cinghia dentata senza la necessità di rimuovere i coperchi della cinghia di distribuzione - AST5249

Un attrezzo di tenuta del pignone dell'albero a camme da utilizzare sui pignoni GDi VVT - AST5259

Uno strumento ausiliario per l'installazione di cinghie elastiche sulla puleggia della pompa dell'acqua - AST5254

Uno strumento di bloccaggio del mozzo dell'albero motore - AST5139

Uno strumento per l'installazione della tenuta dell'albero motore per garantire il corretto rimontaggio del motore - AST5257

www.miori.co.it