

MECCANICA

Cuffia universale

La cuffia universale è utilizzabile su qualsiasi tipo di autovettura, di ogni marca e modello, senza smontare il giunto del semiassale. Facile applicazione grazie all'introduttore e al cono.

- M0226** Cuffia universale sfusa
M0226B Cuffia universale grande



Introduttore pneumatico cuffie

Introduttore cuffie universali pneumatico. Diametro apertura massimo 115mm.

M0508N

Set fascette DualHook

Set di fascette DualHook per chiusura coffe semiassi.

Contenuto:

Codice articolo	Contenuto	Diametro nominale
OE260	10	ø 24,5 mm
OE261	10	ø 25,9-27,6 mm
OE262	10	ø 29,0-30,7 mm
OE263	10	ø 32,1-37,3 mm
OE264	10	ø 38,7-47,3 mm
OE265	10	ø 48,7-65,9 mm
OE266	10	ø 67,3-83,1 mm
OE267	10	ø 94,5-120,2 mm

OE268



Pinza fascette orecchio

Pinza per la chiusura delle fascette orecchio regolabili utilizzate sui giunti e cuffie.

M0935



Pinza fascette ad orecchio

Pinza per stringere tutti i tipi di fascette ad orecchio.

M0017



Pinza con cricco

Pinza speciale con cricco per fascette orecchio. Queste fascette sono in acciaio e vanno tirate in abbinamento ad una chiave dinamometrica.

M0696



Pinza fascette Oetiker

Pinza per la chiusura delle fascette a basso profilo Oetiker utilizzate su i giunti e cuffie semiassi veicoli BMW.

M0968



Pinza fascette Oetiker

Pinza per la chiusura delle fascette a basso profilo Oetiker utilizzate su i giunti e cuffie semiassi veicoli VW-Audi.

M0969



Pinza Panduit

Pinza per fascette Panduit.

M0595



Pinza VW-Audi

Pinza speciale per fascette VW nuove. Montate sui raccordi carburante.

M0526



Pinza VW-Audi snodata

Pinza speciale con testine girevoli di 360° per fascette VW nuove. Montate sui raccordi carburante.

M0526N



Pinza VW/AUDI snodata corta

Pinza speciale con testine girevoli di 360° per fascette VW nuove. Montate sui raccordi carburante.

M0746



Pinza fascette Clic

Pinza per permettere di agganciare e sganciare le fascette a scatto di tipo Clic.

M0015N



Pinza Clic 45° new

Pinza per fascette Clic piegata a 45°.

M0490



Pinza Clic 360°

Pinza per fascette Clic con testine girevoli a 360°.

M0514



Pinza Clic 3 posizioni

Pinza speciale a 3 posizioni per fascette Clic.

M0667



Pinza fascette Clic con filo

Pinza con filo per fascette Clic. Grazie al filo lungo 650mm permette di arrivare in posti di difficile accesso.

M0864



Pinza Clic 360° corta

Pinza per fascette Clic con testina girevole versione corta da 153 mm.

M0747



Pinza Clic 360° corta snodata

Pinza per fascette Clic con parte terminale snodata.

M0752



Pinza fascette Visa

Pinza per aprire le fascette montate su varie tubazioni (radiatori, raccordi, impianto carburante ecc..) sul gruppo FIAT- ALFA. Con questa pinza si riesce ad aprire la fascetta intervenendo sul morsetto di chiusura.

M0936



Pinza fascette manicotti

Pinza per le fascette autostringenti montate sui manicotti dell'acqua dei radiatori di AUDI-VW, FORD, HONDA, TOYOTA.

M0028



Pinza fascette manicotti becchi diritti

Pinza fascette manicotti con dispositivo di bloccaggio della stessa in opera.

M0029



Pinza fascette manicotti becchi a 110°

Pinza con fascette manicotti con dispositivo di bloccaggio della stessa in opera. I becchi inclinati a 110° permettono di lavorare in posti di difficile accesso.

M0005



Pinza fascette manicotti

Pinza per fascette e manicotti con fermo autobloccante.

M0520



Pinza fascette con flex 630 mm.

Grazie al cavo flessibile lungo 630 mm, questa pinza permette il montaggio e lo smontaggio di tutte le fascette elastiche anche nei posti più inaccessibili. Si può usare su tutti i modelli di autovetture con fascette da 18 a 54 mm.

M0006



Pinza flex per fascette e manicotti

Dotata di binario lungo 12 cm permette di lavorare anche con fascette di grande diametro, veicoli commerciali e con aperture molto ampie.

M0808



Pinza fascette manicotti corta

Pinza per fascette autorestringenti montate sui manicotti dell'acqua dei radiatori di AUDI-VW, FORD, HONDA, TOYOTA, D.B. e altri modelli. Versione corta da 153 mm.

M0745



Pinza fascette manicotti doppio snodo

Pinza per fascette auto restringenti montate sui manicotti dell'acqua dei radiatori. Dotata di doppio snodo per entrare in profondità in spazi ristretti. Lunghezza 430mm.

7397



Pinza fascette manicotti doppio snodo 45°

Pinza per fascette auto restringenti montate sui manicotti dell'acqua dei radiatori. Dotata di doppio snodo a 45° per entrare in profondità in spazi ristretti. Lunghezza 430mm.

7397/45°



Utensile rimozione fascette stringitubo

Strumento per la rimozione delle fascette per tubi flessibili presenti sui tubi del liquido di raffreddamento e dell'aria. Testa snodata e impugnatura a T. Per rimuovere fascette HENN.

6938



Pinza fascette manicotti con fermo

Pinza per fascette manicotti dotate di fermo utilizzate su veicoli Renault, PSA e Mini. Ruotando la testina della pinza è possibile sia agganciare che sganciare il fermo.

M0890



Bussola fascette a tre punti

Bussola speciale a tre punti, per fascette tubi aspirazione aria. Queste fascette si trovano su vetture Mercedes-Benz, PSA, Renault e Smart.

7792



Pinza fascette stringitubo

Pinza per il montaggio e la rimozione delle fascette a molla presenti su tubi flessibili. Morsetti a molla utilizzati nei marchi Tesla e VW Group.

8463



Utensile per il montaggio delle fascette stringitubo

Attrezzo per il montaggio delle fascette stringitubo per le fascette a molla senza clip e precaricate. Equivalente OEM VAS 531 001 per SBC

7456



Pinza raccordi Mercedes

Pinza speciale per raccordi MERCEDES montati sui veicoli commerciali.

M0680



Pinza raccordi Mercedes

Pinza con ganasce appositamente sagomate per consentire all'utente di accedere e rilasciare le fascette stringitubo del riscaldatore utilizzate sui veicoli Ford.

9082



Pinza filtri benzina 90°

Questa pinza permette di sganciare i nuovi raccordi per i tubi benzina ad innesto rapido. Grazie alla sua sagomatura a 90° è in grado di lavorare anche in posti di difficile accesso.

M0376



Pinza raccordi snodata

Pinza snodata per raccordi carburante montati su: VW-AUDI, FIAT, GM, OPEL, MERCEDES, ecc.

M0665



Pinza raccordi snodata corta

Versione corta per un più facile accesso nel vano motore.

M0748



Pinza con filo per raccordi

Pinza per scollegare i raccordi carburante. Grazie al cavo è in grado di arrivare in posti di difficile accesso.

M0889



Pinza per raccordi

Pinza per scollegare i raccordi montati sugli impianti carburante. Questa pinza è dotata di un sistema a cricco che le permette di essere sempre in presa, dando la possibilità all'occorrenza di utilizzare entrambe le mani.

M0892



Pinza per raccordi

Pinza per scollegare i raccordi carburante. Grazie al particolare design, riesce facilmente a schiacciare il raccordo senza rovinarlo. Questa versione è lunga solamente 170mm.

M0915



Pinza raccordi VW-Audi

Pinza di rilascio del connettore del carburante plug-in per i nuovi connettori del carburante VW-Audi.

M0964



Utensile disconnessione rapida raccordi

Strumento di rimozione progettato per i connettori rapidi a 2 pulsanti utilizzati nei sistemi di alimentazione, olio e refrigerante delle automobili.

7826



Utensile raccordi

Utensile speciale per scollegare il raccordo del tubo carburante montato sulla pompa alta pressione utilizzata sui veicoli BMW-Mini.

M0916



Utensile raccordo gasolio

Utensile per scollegare i raccordi dell'aria condizionata e i raccordi carburante utilizzati sui veicoli del gruppo FCA.

M0922



Utensile tubo carburante Ford

Questo utensile è stato appositamente progettato per adattarsi ai connettori metallici da 8 mm della linea di alimentazione Ford. Equivalente 'OEM 310-137.

8416



Utensile per raccordi BMW

Utensile per scollegare i raccordi BMW che si trovano sulle tubazioni del carburante, servosterzo e trasmissione.

M0840



Pinza inserimento raccordi

Pinza con adattatori per l'inserimento dei raccordi carburanti. Con questo sistema si evita di dover sostituire l'intera raccorderia quando se ne rompe solo uno.

M0937



Kit raccordi carburante

Kit raccordi carburante. Da utilizzare in abbinamento all'utensile per l'inserimento M0937. Nel kit ci sono 95 pezzi suddivisi in 17 diversi tipi di connettori.

M0938



Assortimento raccordi 24 pz.

Connettori rapidi angolati a 90° e connettori per tubi diritti Dimensioni: 7,89 x 8 mm, 9,49 x 8 mm, 9,89 x 8 mm. Pressione di esercizio costante: 5 bar (72 psi); Pressione massima: 7 bar (101psi).

34029



Pinza raccordi

Pinza speciale per raccordi a pressione degli impianti carburante e impianti dell'acqua.

Grazie allo svaso conico riesce a lavorare su diversi diametri.

M0744



Pinza raccordi

Pinza speciale con sistema di bloccaggio, per scollegare raccordi filtri e impianti carburante.

M0939



Utensile per filtri gasolio OPEL

Il filtro gasolio utilizzato è in metallo così come il raccordo in dotazione. Il problema consiste nello sganciare le alette poste all'interno del raccordo. Lo spazio per eseguire questa operazione è minimo ed ecco perché l'unica soluzione è utilizzare i due utensili a mezza luna per fare leva.

M0819



Kit filtro gasolio

Kit per la sostituzione del filtro gasolio montato sui motori 1,3 MJ montati sul gruppo FIAT e Opel. Utensili costruiti in materiale plastico.

M0883



Chiave filtro gasolio HDI

Chiave per lo smontaggio dei filtri gasolio dei motori HDI del gruppo PEUGEOT-CITROËN.

M0567



Chiave filtri gasolio HDI PSA

Specificamente progettato per permettere la rimozione rapida del filtro del carburante senza danneggiare il coperchio di plastica.

Applicazioni:

2.0/2.2 motori HD installati su Peugeot | Citroen | Ford | Mitsubishi | Volvo.

Z0135 Misura 27mm

7487 Misura 32mm



Chiave filtro gasolio Ford

Utensile speciale per lo smontaggio e rimontaggio del filtro carburante, adattabile al motore Ford Duratorq 2,2cc. Equivalente OEM 207114000100

M0914



Kit pompaggio carburante

Kit completo di adattatori per lo spurgo e per il riempimento degli impianti carburante.

Ci sono un totale di sei diversi tipi di connessione inclusi nel kit di copertura Ford | PSA | GM | Fiat | Rover | Land Rover | Renault | Mercedes-Benz.

M0852



Chiave filtri gasolio Mercedes

Chiave per lo smontaggio dei filtri gasolio montati sui motori MERCEDES.

M0575

Chiave filtri carburante Mercedes

Chiave specifica per rimuovere e montare l'alloggiamento del filtro carburante in plastica presente sui motori diesel 1.6L, 2.0L e 2.2L dell'attuale gamma Mercedes-Benz.

Diametro 85mm

Lati 14

8319



Set chiavi filtro olio DSG

Set di due chiavi per togliere e rimettere il filtro dell'olio sui motori diesel del gruppo VAG dotati di cambio automatico DSG. La versione lunga è specifica per i modelli costruiti fino al 2013, la versione corta per i modelli dal 2013 in poi. Il cambio dell'olio può essere fatto senza rimuovere la batteria risparmiando tempo.

Diametro 24mm

M0917



Chiave filtra carburante

Chiave specifica per rimuovere e montare il tappo dell'alloggiamento del filtro del carburante.

Diametro 88mm

Lati 15

6612



Chiave filtra carburante

Chiave specifica per rimuovere e montare del filtro del carburante dei modelli Hyundai e Kia.

Diametro 71mm

Lati 14

7193 Diametro 71mm 14 Lati

7194 Diametro 74mm 14 Lati



Chiave filtro olio a nastro

Chiave filtro olio regolabile per tutti i modelli. Apertura massima 140 mm.

M0060 Chiave filtro olio

M0061 Nastro di ricambio



Chiave filtri olio a catena sottile

Chiave per i filtri dell'olio a catena doppia molto sottile con attacco da 1/2". Diametro da 60 a 170 mm.

M0684



Chiave filtro olio

Chiave per filtri olio ad espansione, dotata di una molla di ritegno montata all'interno della chiave stessa in modo che le ganasce stringano il filtro senza scivolare.

M0249 Chiave filtro olio mis. 63 - 79 mm

M0250 Chiave filtro olio mis. 79 - 98 mm



Chiavi snodate a fascia per i filtri olio

M0251 Chiave filtro olio da 73 a 82 mm

M0252 Chiave filtro olio da 89 a 98 mm

M0253 Chiave filtro olio da 104 a 112 mm

M0254 Chiave filtro olio da 110 a 121 mm

M0255 Chiave filtro olio da 133 a 146 mm

M0329 Chiave filtro olio da 60 a 67 mm



Chiave filtri olio a catena

Chiave speciale per filtri olio. Dotata di doppio snodo e catena molto sottile.

M0766



Chiave filtro olio a fascia

Realizzata in materiale tessile ad alta resistenza, questa chiave è in grado di svolgere il lavoro su tutti i veicoli, compresi quelli industriali.

È dotata di attacco da 1/2" e da 3/8".

M0360 Chiave filtro olio

M0360R Nastro di ricambio



Chiave a ragno universale

Chiave per filtri olio a 3 zampe per la presa veloce su qualsiasi tipo di filtro. Apertura da 63mm a 101mm. Attacco da 3/8".

M0439



Chiave a ragno per veicoli commerciali

Chiave per filtri olio a 3 zampe per la presa veloce su qualsiasi tipo di filtro. Attacco da 3/8". Apertura da 95mm a 165mm.

M0372



Chiave filtri olio a molla

Chiave per i filtri olio ad espansione con molla di ritorno.
Diametro da 66 a 83 mm.

M0628



Chiave filtri olio a molla

Chiave per i filtri olio ad espansione con molla di ritorno.
Diametro da 60mm a 80 mm.

8395

diametro	lati	applicazione
66	6	FIAT, RENAULT
65	14	DAIHATSU, TOYOTA, NISSAN
65/67	14	DAIHATSU, TOYOTA, NISSAN
68	14	MAZDA, FORD, SUBARU
73	14	TOYOTA, LEXUS
74	15	AUDI, GM, ROVER, CHRYSLER
74/76	15	AUDI, GM, ROVER, CHRYSLER
75/77	15	VW, AUDI, GM, ISUZU, OPEL
76	12	FIAT, RENAULT
76	14	VW, PORSCHE, MERCEDES, BMW, AUDI, OPEL
76	30	FORD
76	8	FIAT, LANCIA
78	15	NISSAN, FORD, TOYOTA
80	15	NISSAN, HONDA
80/82	15	MAZDA, SUBARU, TOYOTA, HONDA, NISSAN
86	16	VOLVO
86	18	VW, AUDI, RENAULT
90	15	HONDA, MITSUBISHI, ISUZU
92	10	FIAT, LANCIA
93	15	GM, OPEL, MAZDA, VOLVO, MITSUBISHI, NISSAN, VW, PORSCHE, HONDA
93	36	FORD
93	45	VW, AUDI
95	15	TOYOTA, ALFA, GM, FORD, CHRYSLER
96	18	AUDI, RENAULT
100	15	ISUZU, MITSUBISHI
106	15	FIAT
108	15	VOLVO
108	18	RENAULT



M0538



diametro	lati	applicazione
87	16	VOLVO
63 - 64	14	TOYOTA
74	14	MERCEDES-BENZ
64.5	14	LEXUS
64.5	14	TOYOTA
84	14	2007 DODGE SPRINTER 2007 MERCEDES-BENZ 2007 JEEP CHEROKEE CON 3.0L V6 COMMON RAIL DIESEL
67	14	FORD, MAZDA
79	15	TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI, SUBARU, MAZDA, ISUZU
92	15	NISSAN, SUBARU
94.5	15	NISSAN, TOYOTA
100.5	15	MAZDA, MITSUBISHI
24mm		BMW, OPEL, CHRYSLER, JEEP
27mm		MERCEDES, FIAT, PSA, RENAULT
30mm		AUDI, VW
32.5mm		AUDI, OPEL, VW
36mm		OPEL, BMW, MINI, MERCEDES, VW
38mm		OPEL

M0906



Chiave filtro olio a tazza

Chiave in acciaio con forma a tazza per la presa sicura sui filtri olio. Interno con 14 facce, diametro 74 mm.

M0058



Chiave filtri olio Toyota

Chiave filtri olio TOYOTA utilizzabile su motori 4 e 6 cilindri.

Z0107



Chiave filtri olio Toyota New

Chiave filtri olio TOYOTA utilizzabile su motori 4 cilindri.

Z0108



Chiave filtri olio Hyundai e Kia

Chiave filtri olio Hyundai e Kia montati su motori diesel 1.6cc. Equivalente OEM 09263-2U000.

Diametro 80mm

Lati 14

8204



Chiave filtri olio Hyundai e Kia

Chiave filtri olio Hyundai e Kia montati su motori diesel 2.0cc e 2.2cc.

Diametro 42mm

Incavi 6

7195



Chiave filtri olio Hyundai e Kia

Chiave filtri olio Hyundai e Kia montati su motori diesel e benzina.

7259 Diametro 84mm x 15 Lati (OEM 26310-27420)

7258 Diametro 67mm X 14 Lati (oem 26300-02502)



Chiave filtri olio FORD EcoBoost

Chiave filtri olio Honda, Infiniti, Kia, Mazda, Mitsubishi, Smart e Subaru.

Diametro 68mm

Lati 14

6368



Chiave filtri olio FORD EcoBoost

Chiave filtri olio FORD EcoBoost 1,5cc e 1,6cc.

Diametro 74,5mm

Lati 15

8255



Chiave filtri olio FORD e OPEL

Chiave filtri olio FORD e OPEL 1,0cc - 1,4cc - 2,0cc

Diametro 74mm

Lati 14

AST6176



Chiave filtri olio OPEL

Chiave filtri olio OPEL 3 cilindri Diesel 1,5cc

Diametro 74,7mm

Scanalature 15

AST6224



Chiavi filtri olio

Cod.	diam.	lati	applicazione	n°chiave	Cod.	diam.	lati	applicazione	n°chiave
M0466	92	45	VW-AUDI TDI, NISSAN	1	Z0051	76,8	12	MERCEDES Purflux, RENAULT	10
M0467	87	18	RENAULT	2	Z0052	66,6	6	FORD, PEUGEOT, FIAT	11
M0468	66,5	6	FIAT Punto 1.2	3	Z0053	96,4	6	RENAULT dci	12
M0469	74,4	14	RENAULT 1.2	..	Z0054	75,3	16	ALFA ROMEO mj	13
M0470	74	15	VW-AUDI filtro Cartridge	4	Z0073	107,7	14	RENAULT Trafic	14
M0471	92	10	FORD Zetec, OPEL	..	Z0074	66	14	NISSAN, MAZDA	15
M0472	76,5	8	FIAT jtd 125hp	5	Z0075	84,6	14	MERCEDES	16
M0473	64	14	FIAT 1.9 e 2.4 JTD	6	Z0076	73	10	RENAULT 16v	17
M0464	91	12	FIAT Ducato	7	Z0097	75	16	FIAT 1.6 MJ	..
				8	Z0102	76,8	12	VW-AUDI 2.0 TDI	18
				9	Z0103	87	16	BMW	19
					Z0225	74,6	8	FIAT 1.0 Hybrid	..



Chiave filtro olio 2.0 TDCI FORD

Chiave per smontare e rimontare il filtro dell'olio montati sui motori 2.0L Duratorq TDCI sui veicoli FORD - LAND ROVER - JAGUAR e motori HDI CITROEN-PEUGEOT 1.4 - 1.6 - 2.0 - 2.2

M0855



Pinza filtri olio autoregolante

Pinze per filtri dell'olio autoregolanti per la rimozione di filtri dell'olio da 60 a 120 mm di diametro.

8786



Cassetta chiavi tappi olio

Cassetta con 6 inserti reversibili per svitare tutti i tappi dei dadi di scarico dell'olio ed una chiave porta inserti con attacco da 1/2". Misure: 8Sx10S; 8Hx3/8H; 10Hx11H; 12Hx13H; 14Hx17H; 19H

M0072



Set 14 pcs per tappi olio

Cassetta completa di bussole per i tappi olio motore a tre, quattro e sei lati. Misure: Triangolare 9.5mm; 8H; 9H; 9,5H; 10H; 12H;14H;17H; 3/8"S; 8S; 11S; 12S; 13S; Bussola 10mm.

M0605



Bussola tappi olio

Bussola per togliere i tappi dell'olio montati sui motori del gruppo VW-AUDI-SEAT-SKODA.

- M0073** Bussola tappi olio Diametro16
- M0601** Bussola tappi olio Diametro14
- M0862** Bussola XZN D.18 forata
- M0692** Bussola XZN D.13 forata



Bussola tappi olio esagonale

Bussola speciale per tappi olio e pinze freni utilizzati su MERCEDES.

- M0619** Tappo olio D.9
- M0901** Tappo olio D.11



Bussola tappo olio Torx

Bussola per smontare i tappi dell'olio su tutti i motori OPEL TX 47 e FIAT TX35.

M0559 Bussola tappo olio TX47

M0693 Bussola tappo olio TX35



Chiave tappi olio

Chiave speciale 8 in 1 per tappi olio. Misure:

- quadro: 8mm - 10mm - 3/8" - 1/2"

- esagonale: 10mm - 12mm - 14mm - 17mm

M0839



Set 114 pz. tappi olio

Set completo tappi olio con relativi maschi. Misure:

Maschi: M13 x 1.5, M15 x 1.5, M13 x 1.25, M17 x 1.5, M20 x 1.5, M22 x 1.5

Tappi olio: M13 x 1.25, M13 x 1.5, M15 x 1.5, M17 x 1.5, M20 x 1.5, M22 x 1.5

M0909



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato su motori BMW a benzina.

Equivalente OEM 11137605018

M0924



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato su motori FORD e PSA diesel TDCI 2.0 cc.

Equivalente OEM 1871598 FORD

Equivalente OEM 9801444780

M0925



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato su motori FORD.

Equivalente OEM 1830727

M0926



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato sui motori 1.8 e 2.0 TSI/TFSI benzina e 1.6 e 2.0 TDI diesel.
Equivalente OEM 06L 103 801.

M0927



Set inserti per tappo olio

Set chiavi speciali per smontaggio e rimontaggio dei tappi in plastica utilizzati sui veicoli VW-AUDI, PSA, FORD e BMW.

M0942



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato sui motori OPEL dal 2019
Equivalente OEM 55512789.

30266



Chiave tappo olio OPEL

Chiave per togliere e mettere il tappo olio in plastica utilizzati su OPEL.

8403



Tappo olio

Tappo olio in plastica utilizzato sui motori Mercedes.
Equivalente OEM A0029902017.

31779

Set chiavi tappi olio

Set di chiavi per togliere i tappi olio in plastica montati su motori Mercedes e DAF/MAN.

Equivalente OEM:

DAF 1853 604 - 1982 821

MAN 51.90310.6010

Mercedes A00299002017

7282





Flex sagomabile per olio

Questo panno ha un'anima sagomabile rivestita in materiale resistente a olio speciale. Molto utile per raccogliere l'olio quando si tolgono i filtri, evitando così che si sporchino parti meccaniche e carrozzeria.

M0810 Versione normale 17mm x 37mm

M0974 Versione grande 56mm x 20mm



Imbuto olio

Imbuto per olio dotato di rubinetto per la chiusura/apertura.

M0975



Adattatore olio

Adattatore per il rabbocco olio motore adattabile su motori Renault, Dacia, Nissan e Mercedes.

Motore 1.5cc Diesel

M0976



Adattatore olio

Adattatore per il rabbocco olio motore adattabile su motori Renault, Dacia, Nissan e Mercedes.

Motore 1.6cc Diesel

M0977



Adattatore olio

Adattatore per il rabbocco olio motore adattabile su motori BMW.

Motore 3.0cc Diesel

M0978



Adattatore olio

Adattatore per il rabbocco olio motore adattabile su motori Audi, Seat, Skoda e Volkswagen.

Motore 3 cilindri a benzina

M0979



Set adattatori olio motore

Set con imbuto e 9 tappi di diverse dimensioni, adatti per rabbocco dell'olio della maggior parte dei veicoli. È incluso un adattatore angolare, ideale per lavorare in spazi ristretti.

7980



Set caraffe 4 pz. da 5lt per olio

Set caraffe per dosare l'olio, con tappi colorati per distinguere quale tipo di olio contiene e beccucci flessibili.

7010



Asta olio audi

Asta controllo livello olio adattabile per i nuovi motori VW-AUDI.

M0804



Set aste controllo olio

Aste per il controllo olio cambio e motore su veicoli Mercedes antecedenti al 2002.

Z0006 Set 4 aste controllo olio motore e cambio

Z0186 Set 2 aste controllo olio cambio



Asta controllo olio

Asta per il controllo livello olio nei cambi automatici 62TE del gruppo Chrysler-FIAT e NAG1 Mercedes.

M0875



Asta controllo olio

Asta per il controllo del livello olio nei cambi automatici del gruppo FIAT-Chrysler. Tipo di cambio 948TE (9 marce).

Equivalente OEM 2000040962

M0967

Contenitore olio 14 lt.

Vasca per la raccolta dell'olio.

- capacità 14 litri
- resistente agli urti
- diametro: 450 mm
- altezza: 150 mm
- peso 1.075 g

M0849



Vasca olio 55 litri

Vasca da 55 litri per recupero olio. Molto ribassato, consente una facile introduzione sotto il veicolo.

M0545

Vasca olio doppio fondo

Contenitore per olio 15 litri. Doppio fondo per un trasporto sicuro e tappi di chiusura.

- resistenza agli urti
- altezza 160mm
- diametro 460mm

M0884



Vasca recupero olio

Vasca per il recupero olio sui mozzi ruota dei veicoli commerciali.

M0563



Fascia montaggio segmenti

Fascia in acciaio per il montaggio degli anelli elastici nei pistoni.

M0032



Utensile pulizia pistoni

Utensile universale per pulizia delle cave dei pistoni. Viene fornito con due utensili pulenti.

M0033

Stazione di servizio dell'olio mobile completamente attrezzata che combina una tradizionale vaschetta di drenaggio a gravità regolabile in altezza (da 1,6 a 1,9 m), una tramoggia di scarico sottovuoto e un serbatoio dell'olio esausto in una stazione completamente mobile indipendente. Include anche tre cassetti portaoggetti con un set da 61 pezzi di chiavi a tazza per filtro dell'olio e chiavi di scarico.

- Capacità massima del serbatoio di stoccaggio: 70L con spia di livello. Vaschetta di raccolta: 10L. Misurino (vuoto): 10L. Tubi di aspirazione dell'olio: 1x 5mm Ø, 2x 6mm Ø, 2x 8mm Ø x 700mm di lunghezza.
- Utilizza l'aria dell'officina per l'estrazione e lo svuotamento del vuoto. Alimentazione aria 110psi max (8bar).
- Carrello principale in acciaio. Dimensioni (compresa la maniglia): 790 (l) x 420 (p) x 890 mm (a). Caratteristiche: 4 ruote da 4" - 2 fisse e 2 girevoli con freno; 3 cassetti per lo stoccaggio degli strumenti di servizio dell'olio.
- Altezza minima di lavoro: 1600 mm. Altezza massima di lavoro 1900mm.
- Fornito con una chiave a tazza per filtro dell'olio da 61 pezzi e un kit di chiavi di scarico. Che include 32 coppe del filtro dell'olio, 20 chiavi per tappi di scarico, 1 barra a T scorrevole, 4 prolunghe e 2 chiavi per l'impugnatura del filtro dell'olio. Si prega di consultare le istruzioni scaricabili per l'elenco completo dei contenuti, comprese le applicazioni del veicolo.



9127



Height adjustable
gravity draining pan
(1.6 to 1.9m)




Chiave montaggio segmenti

Chiave per il montaggio veloce dei segmenti elastici. La fascia di serraggio non scivola nel cilindro e si ottiene una regolazione perfetta dei diversi tipi di segmenti. Diametro del pistone da 75 a 125 mm, Larghezza della fascia 38 mm.

M0035

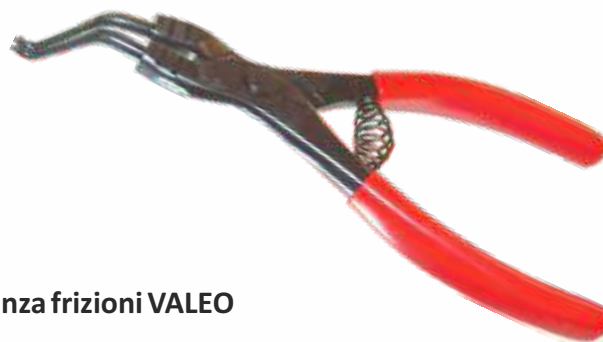
Leva estrattore paraolio

Dopo aver introdotto la punta dell'utensile dietro al paraolio si fa leva con il manico. Adatto a quasi tutti i paraolio in commercio grazie alle misure delle due punte.

M0044

Pinza fasce elastiche

Pinza per l'installazione degli anelli di tenuta sui pistoni. Lunghezza 170 mm.

M0034

Pinza frizioni VALEO

Questo attrezzo, dotato di due punte con apposite scanalature, permette di smontare l'anello di arresto del cuscinetto reggispinta montato sul disco di tutte le frizioni VALEO delle autovetture RENAULT, FIAT, LANCIA, ecc.

M0004

Pinza frizione Valeo Daily

Pinza specifica per la frizione furgoni IVECO Daily.

M0482

Pinza pedale frizione

Pinza per stacco/riattacco alberino sul pedale della frizione. Adattabile su veicoli del gruppo FIAT-ALFA-LANCIA. Equivalente OEM 2000010500 - 001.

M0887



Pinza pedale freno

Pinza per scollegare il servo freno dal pedale del freno.
Equivalente OEM T40024.

M0944



Morsetto stringi tubo multi uso

M0024 Morsetto gr. 1

M0025 Morsetto gr. 2

M0026 Morsetto gr. 3

M0027 Serie completa



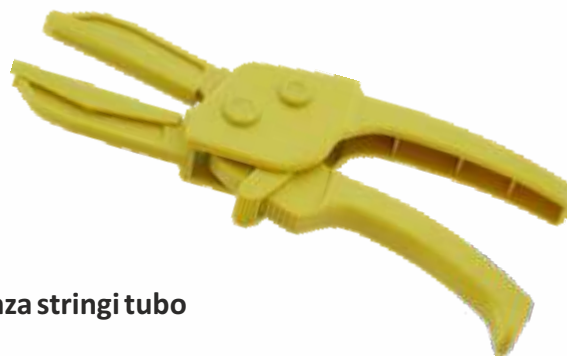
Pinza stringi tubo

Pratica per chiudere momentaneamente i tubi senza guaina metallica, costruita in materiale plastico non provoca deterioramenti dei tubi.

U0186 Pinza stringi tubo piccola

U0187 Pinza stringi tubo media

U0188 Pinza stringi tubo grande



Pinza stringi tubo

Pinza per chiudere il passaggio di liquidi nei tubi flessibili. Costruita in materiale plastico per non rovinare le condotte. Dotato di nuovo sistema di chiusura a scatto azionabile comodamente con l'indice.

U0450 Pinza stringi tubo mis.1

U0451 Pinza stringi tubo mis.2



Chiave tendicinghia

Chiave per tendicinghia organi ausiliari per Mercedes-Benz Classe A.

Equivalente a Mercedes OEM W266589003100; Adatto per i codici motore 266.920 e 266.940.

7202



Disconnectors raccordi AC

Attrezzi sganciatori per raccordi aria condizionata adatti al gruppo VAG. Dimensione chiusa: 16, 18mm.
Equivalente all'OEM T40149.

7093



Kit stacca tubi impianti A.C.

Serie di sei utensili per scollegare gli agganci montati sui tubi dell'aria condizionata.

M0016



Set 4 pz disconnectors new

Kit di 4 mini pinze per lo sgancio dei connettori dell'aria condizionata dei nuovi veicoli del gruppo VW-AUDI.

M0586



Master disconnect set

Master Kit per scollegare qualsiasi tipo di connettore dell'aria condizionata.

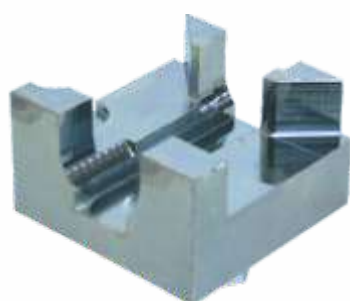
M0650



Kit staccatubi a L new FIAT/CHRYSLER

Kit di 6 mini-pinze in plastica per lo sgancio dei connettori dell'aria condizionata dei nuovi veicoli del gruppo FIAT-CHRYSLER.

M0865



Chiave valvole metano Zafira

Chiave N° 1 per valvola metano montata su:
OPEL Zaffira 1° serie
RENAULT Kangoo
MERCEDES Classe E

M0866



Chiave valvole metano Mercedes

Chiave N° 2 per valvola metano montata su:
MERCEDES Classe B

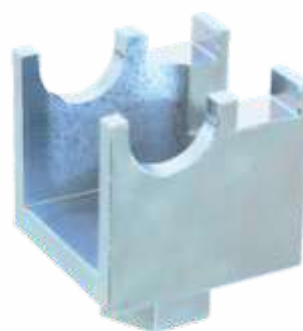
M0867



Chiave valvole metano Citroen

Chiave N° 3 per valvola metano montata su:
CITROEN

M0868



Chiave valvole metano Citroen

Chiave N° 4 per valvola metano montata su:
CITROEN

M0869



Chiave valvole metano VW

Chiave N° 5 per valvole metano montate su:
VOLKSWAGEN Touran
VOLKSWAGEN Caddy

M0870



Chiave valvole metano Fiat

Chiave N° 6 per valvole metano montate su:
FIAT Multipla
FIAT Punto 188
FIAT Doblò

M0871



Bussola speciale valvole metano 2 denti

Chiave per valvole metano montate su:
FIAT Panda

M0841



Bussola speciale valvole metano 4 denti

Chiave per valvole metano montate su:
OPEL Zaffira II° serie

M0842



Bussola valvola metano

Bussola speciale per lo smontaggio e rimontaggio della valvola metano montate sulla nuova Panda euro 5.

M0877



Attrezzo per ghiere carburante

Chiave per ghiere galleggianti con molla di presa rapida.

M0551



Chiave galleggianti FIAT

Chiave speciale per le ghiere dei galleggianti serbatoio specifico per il gruppo FIAT-ALFA-LANCIA.

M0761



Chiave galleggianti RENAULT

Chiave speciale per le ghiere dei galleggianti serbatoio specifico per vetture RENAULT.

M0762



Chiave galleggianti MINI

Chiave speciale per le ghiere dei galleggianti serbatoio specifico vetture MINI.

M0763

Utensile ghiere carburante FIAT

Chiave per lo smontaggio e rimontaggio della ghiera pompa immersa per veicoli del gruppo FIAT - ALFA - LANCIA.

M0847





Chiave ghiera carburante

Chiave per lo smontaggio e rimontaggio della ghiera pompa immersa per veicoli del gruppo FIAT-CHRYSLER. Adattabile a tutti i nuovi motori benzina e diesel.

M0878



Chiave galleggianti PSA

Chiave per le ghiera carburante adattabili ai nuovi veicoli Peugeot e Citroen.

M0907



Chiave galleggianti VW-Audi

Chiave per la rimozione ed il fissaggio della ghiera carburante dei veicoli VW-Audi a partire dal 2016

M0963



Pinza gommini paraolio 16 V.

Pinza con ganasce temperate per l'estrazione di tutti i gommini paraolio montati sullo stelo delle valvole dei motori a 16, 20, 24 valvole.

M0013

Smeriglia valvole

Attrezzo applicabile a qualsiasi trapano elettrico con velocità di rotazione compresa fra 400 e 900 giri al minuto per una veloce e sicura smerigliatura delle sedi delle valvole.

M0036 Attrezzo completo

M0037 Pasta smeriglio

M0038 Ventosa 22 mm

M0039 Ventosa 28 mm



Bussola sonda lambda

Bussola da 22 mm per togliere o per installare la sonda lambda sulla maggior parte delle autovetture in circolazione. Attacco da 3/8" per 85 mm di lunghezza.

M0084

Bussola sonda lambda

Bussola speciale aperta per sonde lambda. Può essere usata in posti di difficile accesso. Attacco da 1/2".

Art. 9000 Bussola 14mm

Art. 8999 Bussola 17mm

Art. 8998 Bussola 19mm

Art. 8063 Bussola 22mm

Art. 8590 Bussola 24mm

Art. 8997 Set 5 Bussole



Bussola D.22 sonda lambda lunga

Bussola per le sonda lambda D.22 lunghezza 150 mm. Necessaria su molte vetture di ultima generazione in quanto è richiesta una maggiore profondità.

M0801



Set bussole sonda lambda

Set di bussole per le sonde lambda. Contiene bussole da 22mm di diverse misure e il maschio per rigenerare il filetto.

M0815



Kit bussole sensori FORD

Kit di due bussole aperte D.17 per togliere i sensori montati su motori FORD.

M0880



Bussole aperte per sensori

Il kit si adatta ai sensori NOX e SOOT da 24 e 30 mm mostrati su veicoli Chrysler e Jeep..

M0973

Set bussole aperte per sensori

Quando l'accesso è difficile questo set di bussole è di grande aiuto. Molto utile per l'allentamento dei tubi ABS, tubi pompa del freno, tubi iniezione diesel e sensori cablati. Misure:

10mm | 11 mm | 12 mm | 14 mm | 17 mm | 19 mm

U0500





Chiave speciale

Chiave speciale per dadi di fissaggio utilizzati sull'impianto dell'alta pressione motori diesel.

Attacco 3/8"

Diametro 17mm

Lunghezza 78mm

M0918



Set chiavi aperte e snodate

Set di chiavi per sensori cablati con teste flessibili per una maggiore facilità d'uso.

Dimensioni: 12 x 110 mm; 14 x 115 mm; 16, 17, 18, 19 x 125 mm.

7261

Cassetta filetti candele

Cassetta contenente un utensile per rifare il filetto alle sedi delle candele eliminando i residui della vecchia filettatura. Questa cassetta contiene 1 maschio M14x1,25 e 16 boccole di riporto M14x1,25.

- M0049** Cassetta completa
- M0050** Utensile di ricambio
- M0051** Boccola da 9,5
- M0052** Boccola da 11,1
- M0053** Boccola da 12,7
- M0054** Boccola da 19,0



Set bussole sensori

Set di bussole per sensori EGT, progettato per rimuovere i sensori di temperatura dei gas di scarico su automobili, veicoli commerciali leggeri e mezzi pesanti.

Attacco da 3/8"

Misure: 13 mm, 14 mm, 17 mm.

7337



Pinza cappucci candele extralunga

Pinza adatta all'estrazione dei cappucci candele situati in luoghi di difficile accesso.

M0075



Pinza cappucci candele plastica

Pinza per i cappucci candele interamente in nylon. Non conduce assolutamente elettricità. Studiata per i nuovi sistemi di Start&Go dei nuovi veicoli euro 5.

M0811



Chiave cappucci candele SMART/VW

Chiave per l'estrazione dei cappucci candele per SMART e VW-AUDI.

M0827



Set 4 pcs estrattore iniettori FSI VW

Set di 4 estrattori per la bobina degli iniettori motori a benzina FSI del gruppo VW-AUDI.

M0674



Utensile rimozione bobina iniettori

Utensile per la rimozione della bobina iniettori montate sui nuovi motori VW-AUDI dal 2013 in poi. Equivalente OEM T10530

M0904



Chiave candele con presa magnetica

Chiave per candele con magnete interno.

M0045 attacco 3/8" Diametro 16

M0046 attacco 3/8" Diametro 20,8

M0047 attacco 1/2" Diametro 16

M0048 attacco 1/2" Diametro 20,8



Bussola candele extra-lunga

Bussola extra lunga per candele che si trovano in profondità.

M0295 Bussola candele esagonale 16 x 160

M0476 Bussola candele poligonale 14 x 250



Bussola candele D.14 snodata

Bussola per candele snodata esagonale diametro 14 mm.

M0477

Bussola candele BMW D.14

Bussola per candele poligonali per motori BMW, Mini e PSA.

M0822



Bussola candele 13mm

Bussola per candele NGK e Denso M8 dotate di un esagono da 13 mm.

M0980



Set bussole candele e candele

Set di bussole snodate per la rimozione e l'installazione di candele e candele, oltre ai cappucci di protezione per le candele PSG. Misure:

1/4" 8mm e 9mm

3/8" 10mm, 12mm e 16mm hex e 14 12pt

8066



Pinza seeger

Pinza dotato di meccanismo di regolazione filettato. Nel set include tre set di punte in acciaio al carbonio temprato da 2,5 mm, 2,8 mm e 3,5 mm. Apertura min/max: 10 - 100mm.

7817



Set 3 pinze seeger

Set di tre pinze per anelli seeger senza foro.

M0691



Pinza per anelli di sicurezza

Pinza con punte molto strette e piegate a 30° per garantire una presa sicura sugli anelli di sicurezza esterni. Per tutte le autovetture.

M0239



Minipinza per giunti

Minipinza per i fermi senza foro dei giunti omocinetici. Molto pratica in quanto compatta e dotata di un sistema di autobloccaggio, permettendo quindi alle mani di essere libere.

M0835



Chiave albero trasmissione BMW

Questa chiave consente di svitare il dado di bloccaggio in modo che il giunto posteriore dell'albero di trasmissione possa essere spinto fuori dalla scanalatura di ingresso del differenziale.

Equivalente a OEM 33 0 080

8696



Chiave differenziale Land Rover

Set di utensili progettati per consentire di tenere il pignone del differenziale mentre il dado del pignone viene rimosso o serrato.

Le applicazioni includono: Range Rover (2013 - 2016) e Range Rover Sport (2014 - 2016).

Equivalente OEM JLR-205-994, JLR-205-996

8005



Chiave differenziale Land Rover

Set di utensili progettati per consentire di tenere il pignone del differenziale mentre il dado del pignone del differenziale posteriore viene rimosso o serrato.

Le applicazioni includono:

Land Rover Freelander 2 (dal 2006).

Equivalente OEM JLR-205-984.

7547



Pinze per stringere gli anelli di sicurezza

Serve a pre-tensionare l'anello di sicurezza dell'albero motore durante l'assemblaggio del giunto omocinetico esterno.

M0982



Chiave semiassi

Chiave speciale per semiassi lato cambio.

M0090 Chiave XZN da 8 mm x 800mm

M0091 Chiave XZN da 10 mm x 800mm

M0092 Chiave hexa D.6mm x 550mm

M0560 Chiave XZN da 12 mm x 800mm



Set 8 pcs XZN per mozzi

Set completo per smontaggio mozzi sul gruppo VW-AUDI. Gli inserti incorporano attacco da 1/2" ed esternamente sono esagonali, 24mm, per poter essere utilizzati anche lateralmente. C'è anche un adattatore da 3/4". Gli inserti corti, 43mm, e lunghi, 78mm, sono di tre misure diverse: XZN14, XZN 16, XZN18.

M0786



Bussola per ghiere mozzi

Bussola speciale per mozzi montati sul gruppo FIAT-ALFA-LANCIA. Profilo conico e diametro 36mm attacco da 3/4". Disponibile sia esagonale che poligonale.

M0150 Bussola D.36mm esagonale

M0150P Bussola D.36mm poligonale



Bussola D.24 lunga ½

Bussola speciale per mozzi veicoli gruppo AUDI-VOLKSWAGEN.

Diametro 24 mm poligonale

Attacco da 1/2"

Lunghezza 84 mm

M0844



Bussola D. 31 lunga poligonale ½

Bussola speciale per mozzi veicoli del gruppo FIAT-ALFA-LANCIA.

Diametro 31 mm poligonale

Attacco da 1/2"

Lunghezza 85 mm

M0828

Bussola D.35 lunga ½

Bussola speciale per mozzi dei veicoli del gruppo PEUGEOT-CITROEN.

Diametro 35 mm esagonale

Attacco da 1/2"

Lunghezza 85 mm

M0845



Bussola D. 37 lunga ½

Bussola speciale per mozzi dei veicoli del gruppo AUDI-VOLKSWAGEN.

Diametro 37 mm poligonale

Attacco da 1/2"

Lunghezza 85 mm

M0846



Bussola mozzi Suzuki

Bussola speciale per i mozzi anteriori Specifico Suzuki Jimny.

Equivalente OEM 09951-16050

M0905

Serie 5 pz bussole impact per mozzi

Set di cinque bussole poligonali con attacco da 1/2" rinforzate. Misure:

D.30 - D.32 - D34 - D35 - D36

Applicazione: mozzi anteriori e posteriori

Lunghezza: 85 mm

M0676



Bussola mozzi PSA

Bussola speciale per i mozzi adattabile nuovi veicoli commerciali del gruppo Peugeot - Citroen - Toyota.

Attacco da 3/4"

Diametro 44mm

Lunghezza 90mm

M0960



Bussola mozzi VW-Audi

Bussola speciale per i mozzi adattabile nuovi veicoli Volkswagen-Audi.

Attacco da 1/2"

Diametro 18mm

Lunghezza 100mm

M0962

Bussola mozzi VW Crafter

Bussola speciale per i mozzi anteriori del veicolo commerciale VOLKSWAGEN Crafter.

Attacco 3/4"

Diametro 74 mm

M0853



Bussola mozzi JEEP

Bussola speciale per i mozzi adattabile nuovi veicoli JEEP 4x4

Attacco da 3/4"

Diametro EP 32mm

Lunghezza 90mm

6377



Ribe da 1\2

Serie di ribe per testate motore lunghe 100 mm con attacco da 1/2".

M0455 Ribe da 1/2" D.16 mm

M0456 Ribe da 1/2" D.18 mm

M0457 Ribe da 1/2" D.20 mm

M0463 Kit 3 pezzi



Ribe con foro

Serie di inserti ribe forati con attacco da 1/2" su lista in plastica.

M0521 Kit ribe forate corte

M0523 Kit ribe forate lunghe

Art. M0700	Inserto Ribe conico	5 x 30 mm
Art. M0701	Inserto Ribe conico	6 x 30 mm
Art. M0702	Inserto Ribe conico	7 x 30 mm
Art. M0703	Inserto Ribe conico	8 x 30 mm
Art. M0704	Inserto Ribe conico	9 x 30 mm
Art. M0705	Inserto Ribe conico	10 x 30 mm
Art. M0706	Inserto Ribe conico	11 x 30 mm
Art. M0707	Inserto Ribe conico	12 x 30 mm
Art. M0708	Inserto Ribe conico	13 x 30 mm
Art. M0709	Inserto Ribe conico	14 x 30 mm
Art. M0710	Inserto Ribe conico	5 x 75 mm
Art. M0711	Inserto Ribe conico	6 x 75 mm
Art. M0712	Inserto Ribe conico	7 x 75 mm
Art. M0713	Inserto Ribe conico	8 x 75 mm
Art. M0714	Inserto Ribe conico	9 x 75 mm
Art. M0715	Inserto Ribe conico	10 x 75 mm
Art. M0716	Inserto Ribe conico	11 x 75 mm
Art. M0717	Inserto Ribe conico	12 x 75 mm
Art. M0718	Inserto Ribe conico	13 x 75 mm
Art. M0719	Inserto Ribe conico	14 x 75 mm
Art. M0720	Cassetta Ribe TLG CONICO	



Art. M0722	Inserto Ribe conico 1/2	5 x 63 mm
Art. M0723	Inserto Ribe conico 1/2	6 x 63 mm
Art. M0724	Inserto Ribe conico 1/2	7 x 63 mm
Art. M0725	Inserto Ribe conico 1/2	8 x 63 mm
Art. M0726	Inserto Ribe conico 1/2	9 x 63 mm
Art. M0727	Inserto Ribe conico 1/2	10 x 63 mm
Art. M0728	Inserto Ribe conico 1/2	11 x 63 mm
Art. M0729	Inserto Ribe conico 1/2	12 x 63 mm
Art. M0730	Inserto Ribe conico 1/2	13 x 63 mm
Art. M0731	Inserto Ribe conico 1/2	14 x 63 mm
Art. M0732	Inserto Ribe conico 1/2	5 x 100 mm
Art. M0733	Inserto Ribe conico 1/2	6 x 100 mm
Art. M0734	Inserto Ribe conico 1/2	7 x 100 mm
Art. M0735	Inserto Ribe conico 1/2	8 x 100 mm
Art. M0736	Inserto Ribe conico 1/2	9 x 100 mm
Art. M0737	Inserto Ribe conico 1/2	10 x 100 mm
Art. M0738	Inserto Ribe conico 1/2	11 x 100 mm
Art. M0739	Inserto Ribe conico 1/2	12 x 100 mm
Art. M0740	Inserto Ribe conico 1/2	13 x 100 mm
Art. M0741	Inserto Ribe conico 1/2	14 x 100 mm
Art. M0742	Kit Ribe 1/2 10 tlg corte coniche	
Art. M0743	Kit Ribe 1/2 10 tlg lunghe coniche	



XZN per testate motore

Bussola XZN con attacco da 1/2".

M0298 Bussola 1/2" D.14 x 100 mm

M0342 Bussola 1/2" D.12 x 100 mm

M0509 Bussola 1/2" D.09 x 100 mm

M0556 Bussola 1/2" D.18 x 100 mm



Set bussole E-Torx extra

Set di bussole torx femmina lunghe e sottili per testate.
Misure: E10 - E12 - E14 - E16 - E18.

M0697



Bussola Etorx per testate motore PSA

Bussola a Etorx slim fit extra lunga (E12).

Le applicazioni includono: veicoli del gruppo BMW e PSA.
Equivalente OEM Opel/Vauxhall EN-52203 e BMW OE 11 2 250.

8718



Set bussole Torx-Plus extra

Set inserti Torx Plus® lunghe 120 mm, per l'uso su fissaggi incassati e per un migliore accesso in spazi ristretti.

Punte a bussola da 1/2"D x 120 mm di lunghezza:

Misure: TP40, TP45, TP50, TP55, TP60.

8679



Bussola Torx

Bussola Torx per motori Mercedes-Benz M271 1.8L 1/2"D.

Dimensioni: T100 con foro

Lunghezza: 78mm.

Equivalente OEM: 271 589 00 10 00.

7514



Supporto motore Smart

Kit di perni filettati per abbassare e sostenere il motore montato sulle Smart

M0661



Chiave XZN alternatori

Questa chiave XZN è indispensabile per lo smontaggio degli alternatori BOSCH installati sulle vetture tedesche dell'ultima generazione.

M0364



Chiave XZN alternatori tedesco

Bussola XZN per gli alternatori BOSCH delle vetture tedesche.

M0430



Bussola alternatori Renault

Bussola per alternatori BOSCH-RENAULT.

M0565



Bussola alternatori BOSCH

Bussola speciale per alternatori BOSCH montati su FIAT-ALFA-LANCIA a partire dal 2011.

M0874



Bussola alternatori VALEO

Bussola speciale per lo smontaggio delle pulegge degli alternatori VALEO montate su tutte le nuove LANCIA.

M0767



Bussola alternatori Grande Punto

Bussola speciale per alternatori della FIAT Grande Punto.

M0649



Chiave alternatori DENSO

Bussola speciale per alternatori DENSO montati su FORD e RENAULT.

M0675



Chiave alternatori

Bussola per smontare la puleggia degli alternatori. Attacco da 1/2" integrato da utilizzare direttamente con pistola pneumatica. Lunghezza 38mm

M0966



Chiave alternatori FORD

Bussola per smontare la puleggia degli alternatori. specifica per FORD EcoBlue.

Equivalente OEM 414-009, 414-009/1 e 414-009/2.

T50 da 1/2" (93 mm di lunghezza) con bussola esagonale da 17 mm (azionamento da 24 mm).

8240



Kit alternatori 24 pcs

Set di 24 pezzi per le pulegge degli alternatori aggiornato agli ultimi modelli.

M0872



Bussola speciale Turbo Renault

Bussola speciale per la rimozione dei bulloni del collettore di scarico del turbo sui motori 1.6dCi (R9M) Adatto anche ai motori turbo Renault R9M montati su: Fiat, Mercedes-Benz, Nissan, Opel/Vauxhall, Renault

AST6159



Bussola speciale Start/Stop PSA

Bussola specifica per i collegamenti del cablaggio del condensatore Start/Stop della gamma di veicoli PSA. Equivalente OEM 98 017 393 80.

8614



Kit cinghie elastiche

Kit di utensili per il calzamento e scalzamento delle cinghie elastiche degli organi ausiliari.

E0201N Kit utensili in plastica

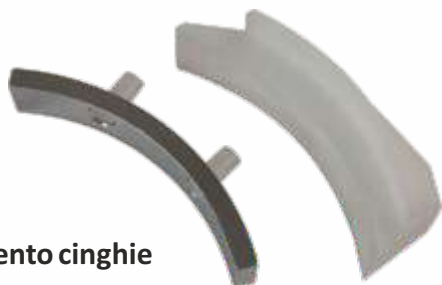
E0201 Kit utensili in metallo



Utensile speciale calzamento cinghie

Utensile speciale per il calzamento della cinghia degli organi ausiliari motori N62 e W17 del gruppo BMW/Mini. Equivalente OEM 641040.

M0950



Kit calzamento cinghie

Kit per il calzamento delle cinghie degli organi ausiliari sui veicoli commerciali. Applicazione:

Citroen Jumper, Relay 2.2DT

Fiat Ducato 4HF

Ford Transit, Transit Tourneo 2.2d - C22DDOP, PGFA

P8FA, QVFA, QWFA, Mitsubishi ASX 1.8d 4N1

Peugeot Boxer 2.2d 22DT

M0951



Kit calzamento cinghie

Kit per il montaggio della cinghia degli organi ausiliari BMW. Adattabile sui motori N52K. Equivalente OEM 111241 e 111242.

M0952



Utensile cinghie organi ausiliari

Utensile per la rimozione e installazione delle cinghie elastiche presenti in molti sistemi degli organi ausiliari.

E0311



Attrezzi per tendicinghia

Set di quattro strumenti ausiliari per il pretensionamento delle cinghie organi ausiliari.

Equivalente OEM 01099, 01099-A, 01099-B1, 01099-B2, 01099-C e 01099-D.

9042



Utensile cinghie organi ausiliari

Utensile per il montaggio della cinghia organi ausiliari motori Ford.

Equivalente a OEM 303-1596.

9101



Utensile cinghie organi ausiliari

Utensile per il montaggio cinghie organi ausiliari motori PSA 1.0L e 1.2L a 3 cilindri (dal 2012).

Equivalente a OEM EN-52112-2 0109-1B

7595



Serie 5 pcs chiavi a L

Set di cinque chiavi poligonali lunghe 47 cm e piegate per regolazione tendi cinghie organi ausiliari.

Misure: 13mm - 15mm - 16mm - 17mm - 19mm.

M0678 Set chiavi poligonali

M0800 Set 5pcs chiavi piegate aperte



Kit due chiavi per organi ausiliari

Kit di due chiavi per gli organi ausiliari utilizzabili sui veicoli MINI e Mercedes Classe A e Classe B. Diametri 21mm e 30mm.

M0899



Set tendi cinghia

Set completo per la regolazione della tensione delle cinghie organi ausiliari. Contenuto:

Bussole esagonali 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24 mm; Torx E10, E12, E14, E16, E18.

Phillips Ph2; Hex 4, 5, 6, 7, 8, 10;

Torx T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60;

8094



Chiave dinamometrica

Chiave dinamometrica con scala primaria in Newton Meters e secondaria in Kilogrammi.

U0520 Chiave dinamometrica 1/4" da 5 Nm a 25 Nm

U0521 Chiave dinamometrica 1/2" da 42 Nm a 210 Nm



Cassetta filiere

Cassetta completa per maschi filiere.
Prodotto in acciaio anodizzato, questo prodotto è finalizzato ad un'utenza professionale.
Bulino automatico, scorrevole Giramaschi T-bar, vite estrattori, portastampi, area regolabile da M6 a M24.

M0525



Set bussole porta maschi

Set di bussole da 1/4" e 3/8" porta maschi da 1.5mm a 12mm. Misure:
1 (2.8mm), # 2 (3.4mm), # 3 (4mm), # 3.5 (4.5mm), # 4 (4.6mm), # 4.5 (5.4mm); lunghezza: 32mm.

7901



Kit rondelle rame e parafiamma

Set di rondelle rame e parafiamma per iniettori.

Misura:

7x15x1,5 - 7x15x3 - 7,5x13,5x3 - 7,5x15x1,8 - 7,5x15,5x1
- 7,5x15,5x1,5 - 7,5x15x1,5 - 7,5x15,5x2,5 - 6x10x1 -
8x12x1 - 4x9,5/10,8x1,3 - 7x13,5x14x1,3 - 5,5x14x1,3 -
8,5x15x1,5 - 7x9x15 - 6,9x14,3x1,3 - 11/14x18/21x2

Z0171



Kit rondelle rame

Set 100pz. di rondelle rame per tappi olio.

Misure:

10.1X15.4X2.5 - 12X17.2X2.4 - 14.1X19.6X20.3
16.1X21.8X2.4 - 18.1X23.9X2.5 - 22.2X27.8X2.6

Z0169

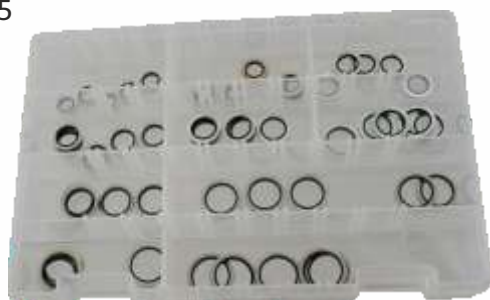
Kit rondelle Bonded-seal

Set 50 pz. di rondelle in metallo e gomma per tappi olio.

Misure:

10.5X16X2 - 10.5X18X1.5 - 12.7X20X1.5
13.5X21X2 - 14.5X22X1.5 - 16.5X24X1.5
17X23.5X2 - 18X26X1.5 - 20.5X28X1.5
21.5X28.5X2.5

Z0170



Kit pulizia FAP

Prodotto composto da speciali sostanze chimiche che catalizzando con il gasolio in combustione facilitano la rigenerazione del filtro anti particolato. L'azione del prodotto avviene in modo semplice e sicuro durante il normale utilizzo del motore su strada.

Z0120 Kit pulizia FAP

Z0121 Liquido di pulizia 5 lt.

Z0122 Liquido di risciacquo 5 lt.

FORD

Set di rimozione / installazione paraolio doppia frizione - Ford

Dispositivo di rimozione e installazione della guarnizione della frizione per Ford Fiesta & Focus.

Informazioni aggiuntive:

- Utilizzato per rimuovere e installare l'albero di entrata e le tenute differenziali sui cambi a doppia frizione a secco a 6 velocità Ford.
- Applicazioni: Ford Focus (dal 2012), Fiesta (dal 2008), B-Max (dal 2012) ed EcoSport (dal 2013).
- Le applicazioni del cambio includono: DPS6, 6DCT250 cambi a doppia frizione a secco a 6 marce.
- Equivalente a OEM: 307-671, 307-672, 307-673, 307-674.
- **7821**



Kit rimozione e frizione doppia frizione per Ford

Kit di rimozione e montaggio doppia frizione per cambio [Ford DCT 250](#)

Utilizzare in combinazione con Laser 7821 quando si sostituiscono le guarnizioni del cambio.

Informazioni aggiuntive:

- Le applicazioni includono: Ford Focus (dal 2012), Fiesta (dal 2008), Bmax (dal 2012) ed EcoSport (dal 2013).
- Le applicazioni del cambio includono: DPCS6, cambio a 6 marce 6DCT250 a doppia frizione a secco.
- Equivalente a OEM 307-675.
- Per il kit di sostituzione della guarnizione del cambio, vedere il codice laser n.7821.

7727



FORD

Kit riavvolgitore doppia frizione Ford Powershift



I pacchi frizione a doppia piastra Ford 6 marce DPS6 / 6DCT250 (Powershift) sono forniti con ganci di trasporto che sono integrati nel gruppo frizione. Se la frizione è stata montata e poi rimossa per qualche motivo oltre alla sostituzione completa, il pacco frizione dovrà essere ripristinato prima che i ganci di trasporto siano ripristinati rimontato nel cambio. Il Laser 8035 è progettato per essere utilizzato in conformità con Ford OEM 307 676.

NOTA: non tentare di utilizzare questo strumento di ripristino su una nuova frizione che ha già i suoi ganci di trasporto impostati.

8035



FORD VOLVO

Utensile rimozione frizione Ford

Lo strumento frizione DCT (Dual Clutch Transmission) è progettato per consentire la rimozione dell'alloggiamento della frizione completo di dischi frizione dal cambio automatico 6 marce GetDC 6DCT450.

Applicazione:

Ford Focus (from 2004); C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (from 2007); Kuga (from 2013).

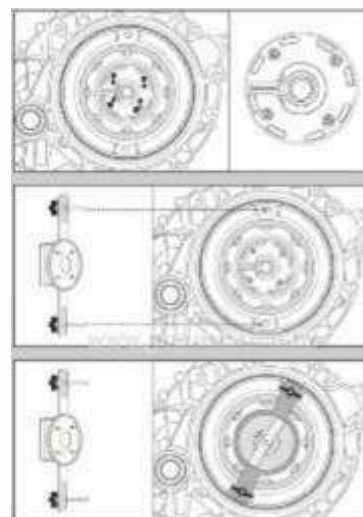
Volvo C30, C70, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70, Xc60

Dodge Avenger e Journey

Chrysler Sebring

Equivalente a OEM 9997435 e Ford OEM 308-763

6661



FORD VOLVO



Utensile regolazione frizione Ford

La trasmissione a doppia frizione e a 6 marce è unica, incorporando una **Ford Volvo** frizione tra il volante del motore e il meccanismo della frizione. Questa frizione deve essere correttamente allineata prima che il cambio e il meccanismo della frizione possano essere posizionati sul motore. Questo strumento consente di allineare correttamente il meccanismo della frizione con il motore.

Informazioni aggiuntive:

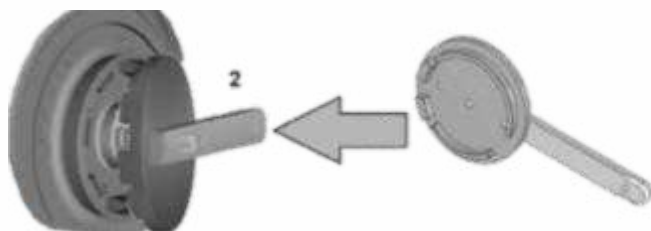
Applicazioni : cambio 6DCT 450 trovato in: Focus, S-Max, C-Max, Kuga, Galaxy, **Ford** Mondeo, Fiesta, Transit Connect.

Applicazioni : cambio 6DCT 450 trovato in: C30, S40, V50, C70, V70, S80, S60, **Volvo** V60.

Equivalente a e ; **Ford OEM 308-757 303-1059 Volvo OEM 999 7368**

Per lo strumento di rimozione della scatola della frizione, vedere il codice laser 6661.

7139



Kit di montaggio paraolio frizione DCT

per Ford, Volvo DCT kit di montaggio paraolio frizione a bagno d'olio 2 pz per Ford e Volvo. Include la guida della guarnizione e la pressa del coperchio per garantire che il coperchio e la guarnizione siano montati correttamente senza danni. Utilizzare secondo le istruzioni OEM.

- Utilizzato per il montaggio del coperchio frizione senza danneggiare la guarnizione centrale.
- Le applicazioni includono; Ford Focus (dal 2004), Kuga (dal 2008), Cmax (dal 2006), Galaxy (dal 2006), S-Max (dal 2006), Volvo C30 (dal 2006), C70 (dal 2006), S40 (dal 2004), S60 (dal 2011), S80 (dal 2007), V40 (dal 2008), V50 (dal 2008), V60 (dal 2008), V70 (dal 2008), XC60 (dal 2008).
- Da utilizzare sui cambi Getrag MPS6/6DCT 450 dotati del sistema a doppia frizione a bagno d'olio.
- Equivalente a **OEM 308-764, 308-783, 9997383, 9997388.**
- Utilizzare con estrattore frizione Laser DCT, codice 6661 e kit di allineamento laser, codice 7139.

8129



BMW

Utensile allineamento frizione BMW.

Strumento di allineamento della doppia frizione utilizzato per allineare i dischi della frizione per la rimozione dalla scatola del cambio. L'utensile deve essere completamente inserito nell'unità disco frizione prima dell'espansione.

Informazioni aggiuntive:

- Per veicoli dotati di trasmissione DCT a 7 velocità (codice trasmissione [BMW GS7D36SG](#)).
- Applicazioni (2008-2014): M3, 135i, 135iS, F82-M4, F10-M5, F12 / F13-M6.
- Equivalente a OEM 23 0 400.
- Utilizzare secondo le istruzioni OEM.

7275



FCA

Utensile regolazione doppia frizione FCA.

Utensile per la regolazione del doppio disco frizione utilizzati sul gruppo [FCA](#). Con cambio a doppia frizione, comunemente abbreviato in DCT (dual-clutch transmission), s'intende un particolare tipo di cambio che si posiziona tra i cambi semiautomatici (o manuali automatizzati o robotizzati), ed è caratterizzato dall'utilizzo di due frizioni separate, una per gli ingranaggi pari e l'altra per quelli dispari. Questo utensili viene utilizzato per dare il giusto precarico allo spingidisco.

Equivalente [OEM A2000042101](#) Esistono due versioni: [C635](#) 6 rapporti e [C725](#) 7 rapporti. Questo tipo di frizione viene utilizzato da:

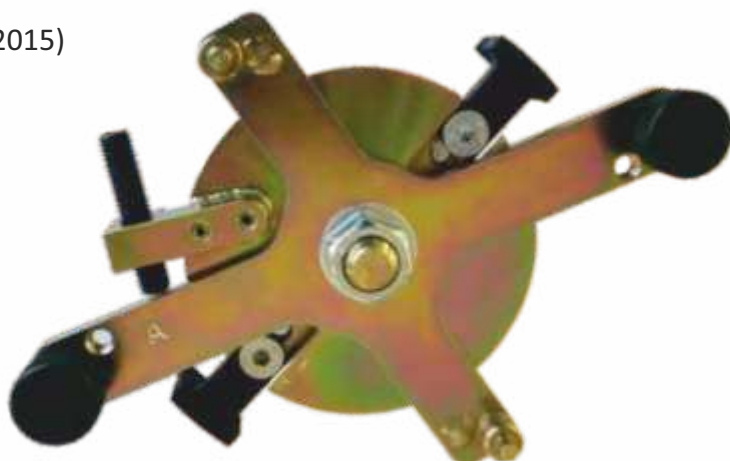
[Alfa Romeo](#) MiTo / Giulietta / 4C

[Fiat](#) 500L / Viaggio / 500X / Tipo (2015)

[Jeep](#) Renegade

[Dodge](#) Dart (2012)

M0970





DSG GEN1 & GEN2 Kit regolazione frizione

Progettato per accelerare e semplificare il montaggio dei kit frizione DSG sulla trasmissione. Questo kit è stato appositamente progettato per **DSG GEN1** e **GEN** funzionare con estrattore e kit pressa frizione Laser 6718 o 7918 e può essere utilizzato con kit frizione OEM e Schaeffler LuK.

Informazioni aggiuntive:

- Applicazioni: GEN1 DSG, trasmissioni a 7 velocità montate dal 2008. GEN2 DSG, montate da giugno 2011.
- Equivalente ai blocchi di calibro. Include DTi per il controllo della **OEM T10466, T10374** riproduzione libera del disco della frizione.

7914



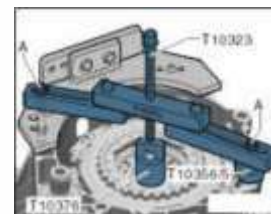
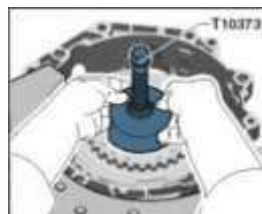
Kit rimozione frizione DSG - per VAG.

Set di attrezzi per la rimozione della frizione per i cambi VAG a 7 velocità presenti su **DSG Volkswagen Golf, Touareg e Audi A3**.

Informazioni aggiuntive:

- Progettato per consentire la rimozione e il rimontaggio sicuri delle doppie frizioni utilizzate nei cambi VAG 6/7 velocità.
- Applicazione: Volkswagen Golf, Touareg (6 velocità) e Audi A3 (dal 2004).
- Equivalente agli strumenti OEM: T10323 Dispositivo di supporto frizione, Estrattore T10373, Blocco indicatore T10374, Pezzo di spinta T10376.
- Utilizzato per rimuovere e montare le frizioni a doppia piastra.
- Ingrassare sempre le barre filettate.

6718





Kit montaggio e smontaggio frizione doppia piastra a bagno d'olio

Il Laser 8136 include tutti gli strumenti speciali necessari per rimuovere e rimontare il gruppo doppia frizione a bagno d'olio che si trova in tutta la gamma di veicoli del Gruppo VW. Utilizzare con il misuratore DTI e supporto come Laser 6084 o simili.

- Per trasmissioni a frizione a bagno d'olio a sei e sette velocità.
- Le applicazioni di trasmissione includono: DQ 250 6 velocità (02E), DQ 380 e 81 7 velocità (0DW, 0DE), DQ 500 7 velocità (0BH)
- Equivalente a [OEM T10055, 3438, T10303, T10524, T10302, T10459.](#)

8136

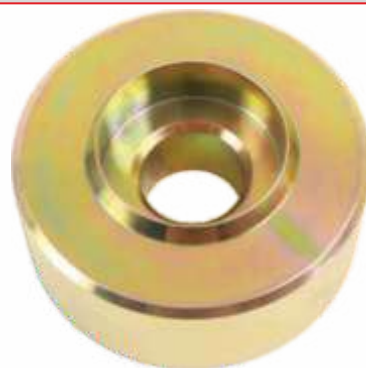
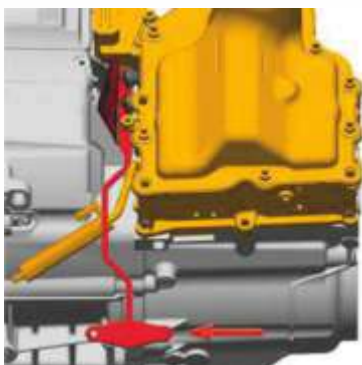


Utensile assemblaggio frizione

Progettato per cambi [DSG](#) a 7 marce a doppia frizione montati su veicoli [VAG](#).

Equivalente [OEM T10407](#)

5164



Blocco manometro frizione DSG

Blocco indicatore del cuscinetto della frizione per l'uso su cambi DSG nei modelli Volkswagen Audi.

- Applicazione: cambi DSG (7 marce) presenti nella gamma VAG dal 2011 in poi.
- Equivalente all'OEM T10466.
- Utilizzato per impostare e regolare la posizione dei cuscinetti di innesto della frizione.

6907



VW
AUDI



Attrezzo di ritegno della frizione - VW Group 7 Speed

Per i gruppi frizione a bagno d'olio 7 marce DQ 380/81 e DQ 500 del gruppo VW. Il 7999 è utilizzato per supportare il pacco frizione durante lo smontaggio e il rimontaggio.

- Utilizzato per facilitare la rimozione e il montaggio del pacco frizione multidisco quando si lavora sulle trasmissioni a 7 velocità 0BH, 0DE, 0BT, 0DW utilizzate nelle gamme VAG.
- Equivalente allo strumento di fissaggio [OEM T10524](#).

7999



Attrezzo di ritenzione della frizione - per VAG

Attrezzo di ritegno della frizione utilizzato per bloccare il cestello della frizione per i modelli VAG con cambio DSG 02E a 6 marce.

Questo strumento viene utilizzato per assistere nella rimozione e nel montaggio del pacco frizione multidisco quando si lavora sui cambi DSG 02E a 6 velocità utilizzati nelle gamme VAG.

Applicazione: Veicoli VAG DSG 02E 6 velocità

Equivalente allo strumento di fissaggio [.OEM T10303](#)

7367

VW
AUDI
RENAULT
KIA
HYUNDAI

Kit di rimozione e assemblaggio DCT / DSG

Le frizioni a secco con doppia piastra sono ormai molto diffuse nel parco DCT / DSG automobilistico. Per la rimozione, queste frizioni richiedono costose attrezzature specifiche. Fino ad ora! Abbiamo progettato una soluzione di rimozione e inserimento che può essere utilizzata su una vasta gamma di veicoli tra cui [Renault, VAG, Kia e Hyundai](#).

Informazioni aggiuntive:

- Estrattore a 3 gambe modificato per una facile estrazione.
- Telaio pressa a 2 gambe semplice da usare, a croce.
- Blocco pressa appositamente progettato con slot di visualizzazione per evitare di premere eccessivamente il pacco frizione.
- Per l'impostazione del selettore DSG del Gruppo Volkswagen, consultare il codice 7914.
- **IMPORTANTE:** assicurarsi che la vite di forza sia ben lubrificata con grasso al bisolfuro di molibdeno prima dell'uso.

7918



Kit centrafrizioni

Set per il montaggio di frizioni a secco a disco singolo e doppio per centrare i dischi della frizione su veicoli con e senza cuscinetti di guida. Adatto per auto, fuoristrada e furgoni con trazione anteriore, posteriore e integrale. Adattatore pilota Ø 10 - 12 - 14 - 15 - 15,5 - 16 - 17 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 27 mm, per giunti con cuscinetti di guida.

M0972



Centra frizioni SAC-LUK

Kit di allineamento della frizione combinato che include gli strumenti di allineamento della frizione corta di tipo BMW e gli strumenti di allineamento della piastra centrale più tradizionali da utilizzare su kit frizione non-SAC e altre frizioni SAC.

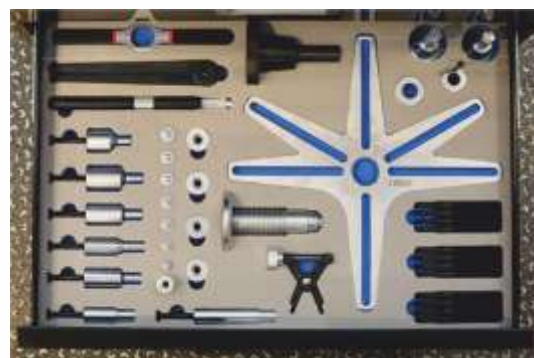
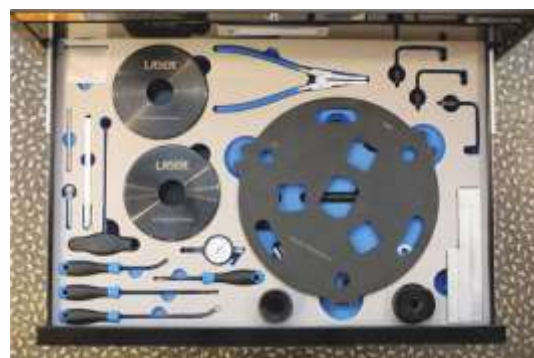
Informazioni aggiuntive

!Le applicazioni includono: Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Skoda, Vauxhall, Opel, Volkswagen, Volvo.

- Consente il corretto smontaggio e montaggio delle frizioni autoregolanti.

M0645





Il nostro kit frizione più completo di sempre! Il Laser 62012 riunisce tutti gli utensili per frizione indispensabili del nostro catalogo in un unico kit che include utensili specifici per il modello. Conservato nel carrello dedicato a 4 cassette con termoformati per mantenere tutto in posizione, il kit 62012 può essere rapidamente trasportato in qualsiasi posto dell'officina. Gli utensili sono comodamente ordinati in base al tipo di frizione per garantire che l'utensile richiesto sia facilmente reperibile. Il kit include il nostro ultimo braccio di supporto alla trasmissione per velocizzare notevolmente la rimozione del riduttore fin dall'inizio del lavoro.

- Le applicazioni dei veicoli includono: Audi, BMW, Fiat, Ford, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz, PSA (Citroen Peugeot), Renault, Seat, Skoda, Vauxhall/Opel, Volkswagen e Volvo.
- I tipi di frizione coperti includono: DSG wet & dry (VAG), DCT wet & dry (Ford, Hyundai, Kia, Renault, Volvo) Kit di compressione SAC per tutte le marche, Attrezzi speciali SAC per BMW e MINI, Sistemi di frizione monodisco convenzionali - tutte le marche.
- **62012**