

ESTRATTORI

Bussole ruote

Grazie al loro rivestimento esterno in plastica speciale, queste bussole evitano di rovinare i cerchi in lega.

E0034 Bussola da 17 mm

E0035 Bussola da 19 mm

E0053 Bussola da 21 mm

E0056 Set 3 bussole



Bussola ruote in lega d.15

Bussola per bulloni ruote in lega specifica per veicoli SMART

E0083



Bussola ruote in lega D.18

Bussola per i bulloni ruote in lega da 18mm. Utilizzati su alcuni modelli delle FORD.

7674



Bussola ruote D.23

Bussola rivestita in teflon D.23 per veicoli Isuzu.

E0304



Bussola dadi ruota

Bussola speciale per dadi ruota montati su veicoli Mercedes e Hyundai/Kia

E0258 Bussola Mercedes D.17

E0294 Bussola Hyundai/Kia D.21



Set bussole ruote

Set di bussole speciali per bulloni ruote.

Contenuto: 15mm per Smart Car, profilo speciale 17mm per Mercedes-Benz, profilo speciale 21mm per Kia e Hyundai, 22mm per Opel.

E0310



Set 18 bussole ruote

Bussole per dadi ruota con guaine protettive per evitare danni ai cerchioni.
Attacco da 1/2".

Il set contiene:

Bussole per dadi ruota: 15mm, 17mm, 19mm, 21mm, 22mm, 23mm, 24mm (6 punti)

Bussola per dado ruota per Tesla: 7/8" (6 punti)

Bussola per dado ruota per Mercedes-Benz: 17 mm

Bussola per dado ruota per Hyundai / Kia: 21 mm

Bussole a doppia estremità per torsione: 17, 19, 21, 22 mm (torsione a 6 e 12 punti)

Bussole doppia per dado ruota: 18,5x19,5mm, 20,5x21,5mm, 17,5x22,5mm (a 6 punti)

Barra di estensione: lunghezza 75 mm (3")

E0341



	Misura [mm]	Coppia [Nm]	Marca
M0299	17	75	RENAULT, SKODA, SUZUKI
M0268	17	95	OPEL, RENAULT
M0300	17	110	AUDI, BMW, MERCEDES, OPEL, PORSCHE, VW
M0301	19	60	ALFA, CITROËN, FIAT, HONDA, HYUNDAI, PEUGEOT, RENAULT, ROVER
M0269	19	90	ALFA, CITROËN, FIAT, FORD, LADA, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, VOLVO
M0302	19	120	ALFA, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, KIA, MERCEDES, ROVER, SAAB, VOLVO
M0303	19	170	FORD, PORSCHE
M0304	21	100	MITSUBISHI, ROVER
M0305	21	120	DAIHATSU, FORD, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA
M0306	22	160	FORD

Bussola speciale dadi ruote



Bussole con due estremità di misure diverse create appositamente per risolvere il problema dei coperchietti bulloni che si deformano nel tempo.

8213 16,5 X 17,5 adatto veicoli **JEEP**

8014 18,5 X 19,5 adatto veicoli **FORD**

8212 20,5 X 21,5 adatto veicoli **Jaguar - Land Rover**

8214 Set di 3 bussole

8228 Set di 2 bussole misure: 22 X 22,5 - 27 X 27,5



Set 3 bussole per dadi antifurto

Set di tre bussole lunghe per togliere i dadi antifurto delle ruote in lega.

E0122



Set estrazione dadi antifurto

Kit per la rimozione dei dadi antifurto delle ruote. Vi sono 8 bussole coniche con diametro da 17mm a 25mm.

E0257



Estrattore bulloni antifurto

Adattabile sui veicoli BMW / MINI equipaggiati con i bulloni antifurto con anello girevole. Utilizzando il battitoio e l'apposito estrattore si va a scomporre/rompere il bullone per poi utilizzare l'apposita chiave, compresa nel kit, per togliere il bullone.

E0326

Estrattore universale bulloni antifurto

Con questo kit di facile utilizzo, togliere i bulloni antifurto diventa semplicissimo. Grazie a questo kit sarà possibile togliere tutti e quattro i bulloni antifurto in pochissimi minuti.

E0328 Estrattore bulloni antifurto

E0329 Set 10pcs inserti



Adattatore per JLR

E' progettato per adattarsi ai dadi antifurto delle ruote montati su Jaguar, Land Rover e Range Rover a partire dal 2015. Ogni utensile viene fornito con una guaina esterna e un mandrino adatti alla specifica applicazione.

AST6189



Chiave regolazione braccetti

Chiave per la regolazione dei braccetti con impugnatura in gomma. Offre un'ottima presa grazie alle ganasce ad innesto rapido e a molla contribuiscono a prevenire scivolamenti e danni. Le ganasce sono autoregolabili tra 10 e 42 mm.

8038 Lunghezza 457mm

8828 Lunghezza 690mm



Estrattore giunto

Estrattore per il giunto omocinetico da utilizzare direttamente sul veicolo.

E0100



Estrattore 4 posizioni PKW/LKW

Estrattore per le testine dello sterzo con la possibilità di quattro posizioni, quindi adattabile anche a veicoli commerciali.

Apertura: 22 mm

E0082



Set 3 pz. estrattore testine sterzo

Set 3 pz. Per l'estrazione delle testine dello sterzo.

Misure: 23 x 55 - 28 x 55 - 34 x 63

E0206



Estrattore testine sterzo Veicoli Industriali

Estrattore di dimensioni maggiorate concepito per i veicoli industriali.

Apertura 35mm

E0047



Estrattore testine sterzo LKW

Estrattore per snodi sferici in acciaio forgiato e bonificato con doppia possibilità di utilizzo.

Apertura 40mm

Altezza max. 130mm

E0218



Set estrazione testine sterzo

Set per l'estrazione delle testatine dello sterzo. Regolabile in altezza. In dotazione ci sono 4 flange con apertura da: 24mm - 27mm - 31mm - 36mm.

E0336



Estrattore testine sterzo

Apertura massima della forcella mm 22. Utensile universale per l'estrazione veloce dei nodi sferici senza danneggiare gli anelli di tenuta di qualsiasi autovettura.

E0017



Estrattore braccetti sterzo

Estrattore molto compatto per togliere i braccetti dello sterzo.

E0115



Set estrattore braccetti sterzo

Set per l'estrazione dei braccetti dello sterzo. In dotazione ci sono tre ghiera:

30mm - 35mm

35mm - 40mm

40mm - 45mm

E0287



Estrattore braccetti sterzo

Lo strumento di rimozione del tirante Speedy può essere utilizzato come strumento universale per tutti i tipi di forme di tiranti. Non importa se il giunto sferico è rotondo, esagono o ottagonale.

L'utensile lavora con tiranti di diametro compreso tra 35 e 45 mm.

E0309



Estrattore mozzi 100-120

Estrattori mozzi manuali. Permette l'estrazione del mozzo ruota senza danneggiare il filetto del semiasse.

E0066



Estrattore ghiere sterzo universale

Chiave universale utilizzabile sulla scatola sterzo di tutti i veicoli.

E0063



Estrattore braccetti sterzo

Dotato di fessura laterale da dove far fuoriuscire il braccetto (anche se molto danneggiato).

Lavora con il sistema a rulli, quindi in grado sia di togliere che di inserire i braccetti. Per utilizzarlo serve un cricco da 1/2".

Campo operativo da diametro 35 a diametro 45.

E0196

Smonta molle ammortizzatori

Smonta molle universale per tutti i tipi di sospensione Mc Pherson.

La confezione comprende:

1 estrattore

1 coppia di staffe da 60 a 125 mm

1 coppia di staffe da 80 a 165 mm

1 coppia di staffe da 155 a 195 mm

E0018



Barre filettate con ganasce

Coppia di barre filettate con ganasce per il montaggio e lo smontaggio delle molle di tutti i tipi di sospensioni Mc Pherson.

E0029



Smonta molle idraulico

Smonta molle idraulico per comprimere le molle degli ammortizzatori. Dotato di fermo di sicurezza.

E0113



Supporto ammortizzatori

Questo supporto per ammortizzatori è stato progettato per l'uso con un martinetto idraulico per trasmissione verticale o un cavalletto per cambio, per tenere il puntone in posizione mentre si lavora sulla sospensione del veicolo. Dotato di adattatori diametro 25mm, 30mm e 35mm.

E0340



Divaricatore fuselli

Questo attrezzo è utilizzato per allargare il tirante dello sterzo o i mozzi per consentire la rimozione e il rimontaggio degli ammortizzatori o braccetti sterzo. Il kit è utilizzabile anche nel caso di doppio braccetto (vedi AUDI e VW).

E0319



Divaricatore fuselli

Divaricatore per consentire di tenere aperto il mozzo sdoppiato per facilitare la rimozione e il montaggio del puntone della sospensione. La doppia estremità consente l'uso sia sui mozzi superiori sdoppiati più grandi che sui giunti sferici sdoppiati inferiori.

8324



Set estrattore a ghigliottina piccola

Estrattore piccolo a ghigliottina per cuscinetti ed ingranaggi.

Misura da 30mm a 50mm

E0141



Set estrattore a ghigliottina

Set di estrattori a ghigliottina per cuscinetti ed ingranaggi.

Misure da 30mm a 50mm e da 50mm a 75mm

E0140



Estrattore cuscinetti

Quando per estrarre un cuscinetto non c'è spazio né esternamente né internamente questo estrattore diventa indispensabile. Si tolgono due sfere del cuscinetto e si inseriscono i perni con le mezze sfere. Successivamente si procede all'estrazione.

E0085



Estrattore cuscinetti interni

Set 9 pcs estrattori per cuscinetti interni ad espansione da utilizzare con battitoio.

Misure: 8/10 - 10/12 - 12/14 - 15/17 - 17/20 - 20/24 - 25/29 - 30/32

E0121

Estrattore cuscinetti cambio

Set per l'estrazione dei cuscinetti scatola cambio per i veicoli del gruppo FCA.

E0292



Estrattore cuscinetti cambio

Estrattore a tre zampe per cuscinetti campana del cambio. Necessario nei casi in cui ci siano tre incavi come su Opel, Mercedes e VW-Audi.

E0322



Estrattore cuscinetti mozzo

Estrattore per i cuscinetti mozzi ruota. Dotato di 8 grani con sfera. In grado di lavorare su cuscinetti di diametro min 27mm max 58mm.

E0299



Leva semiassi

Leva per togliere i semiassi in maniera ottimale, senza rovinare nessuna delle parti coinvolte.

E0333 Leva semiassi FIAT 500

E0334 Leva semiassi JEEP



Set silent block

Set per l'estrazione e l'introduzione dei silent block. Campo di operazione da 44 mm a 82 mm.

E0195



Estrattore/introdotto silent block Bravo

Con questo utensile speciale è possibile estrarre ed introdurre il silent block senza smontare il ponte posteriore. Adattabile su STILO, nuova BRAVO e AlfaRomeo Giulietta.

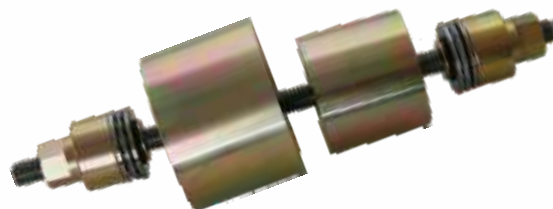
E0230



Estrattore/introdotto silent block Panda

Estrattore/introdotto del silent block utilizzato sulla Panda (metano e 4x4), 500 e FORD Ka, del ponte posteriore. Studiato per un semplice ma efficace utilizzo direttamente sul ponte.

E0241



Estrattore/introdotto silent block Panda anteriore

Questo utensile permette la sostituzione del silent block anteriore montato sulla FIAT Panda e 500.

E0254



Set estrazione cuscinetto GEN2

Set per l'estrazione dei cuscinetti ruota GEN2. Questi cuscinetti sono incorporati nel mozzo, quindi quando si installano bisogna fare molta attenzione.

Misure: 62mm - 66mm - 72mm - 85mm

E0331



Piastra cuscinetti

Grazie alla presenza di due piastre, dotate di svariati fori filettati, con i relativi filetti si riesce a creare una base piana per lavorare sotto la pressa. Ideale quindi per estrarre e inserire i cuscinetti mozzo ruota.

E0285



Set boccole 52 pz

Set di boccole per introduzione cuscinetti guarnizioni boccole etc. Diametri da 18mm fino a 65mm più uno da 74mm.

9123



Estrattore pulegge

Progettato per consentire la rimozione delle pulegge di trasmissione ausiliarie che utilizzano cinghie scanalate. Utilizza un meccanismo di bloccaggio filettato sinistro e destro che assicura che i morsetti dentati si chiudano equamente sulla puleggia assicurando che la vite di forza rimanga montata centralmente sull'albero della puleggia.

E0330



Estrattore pulegge multi gola

Estrattore per pulegge multi gola e senza fori.

E0107



Blocca-pulegge

Chiave per il bloccaggio delle pulegge dentate. Costruita in acciaio risulta molto robusta e offre una presa sicura.

Diametro da 30mm a 135mm.

E0286



Estrattore

Estrattore pulvisce con possibilità di utilizzo con due o tre zampine. Di facile applicazione grazie al meccanismo che ne regola l'apertura/chiusura. Diametri da 55mm a 95mm

E0279



Introduttore paraolio anteriore IVECO Daily

Introduttore paraolio anteriore dell'albero motore Daily 3000 F1C

3000A



Introduttore paraolio posteriore IVECO Daily

Introduttore paraolio posteriore dell'albero motore Daily 3000 F1C

3000P



Introduttore paraolio anteriore IVECO Daily

Introduttore paraolio anteriore dell'albero motore Daily 2300 F1A

2300A



Introduttore paraolio posteriore IVECO Daily

Introduttore paraolio posteriore dell'albero motore Daily 2300 F1.

2300P



Introduttore paraolio 1.3 MJ

Introduttore del paraolio lato volano per il motore 1,3 MJ montato su qualsiasi modello. Indispensabile in quanto il paraolio è dotato di lamelle che vanno poste nella loro sede.

E0194

**Introduttore paraolio**

Utensile per introdurre il paraolio albero motore dei motori 1,6-2,0-2,2 JTDm. Questa operazione presenta dei problemi in quanto il paraolio è in cartone elasticizzato molto delicato.

Equivalente OEM 2054900080

E0313**Introduttore paraolio VW-AUDI**

Introduttore paraolio lato volano dei motori VW-AUDI. Adattabile a Golf, Touran e A3. Motori diesel: 1.9/2.0 SDI - 2.0 TDI - 2.0 common rail. Motori benzina: 1.4 Turbo - 1.4/1.6 iniezione diretta.

E0205**Introduttore paraolio conici**

Per la sostituzione precisa di anelli paraolio conici.

Tipo: Audi, VW, Ford, Seat, Skoda

3 e 4 cilindri benzina: albero a camme, intermedio, albero motore ecc..

E0211**Set paraolio**

Kit universale per l'estrazione e l'introduzione del paraolio. Diametri da 8mm a 68mm.

E0198**Introduttore paraolio PSA EB0/EB2**

Introduttore guarnizione dell'albero motore è adatto per i più recenti motori a benzina con cinghia in olio montati su un'ampia gamma di modelli Citroen-Peugeot, Opel/Vauxhall e Toyota.

Equivalente OEM : P-0109-3 (A), EN-52133 (A)

AST5257**Introduttore paraolio Ti-VCT/EcoBoost FORD**

Introduttore guarnizione dell'albero motore è adatto per i più recenti motori a benzina con cinghia in olio montati su un'ampia gamma di modelli Ford

Equivalente OEM 303-1603

AST5252



Set 7 pz estrattori ad uncino

Set di utensili per l'estrazione rapida di paraolio e O-Ring.

E0332



Kit estrazione pulegge A.C.

Set per la rimozione della puleggia dei compressori aria condizionata.

Adattabile sulla maggior parte dei compressori utilizzati dalle principali case automobilistiche.

E0234



Set 4 leve paraolio

Kit di quattro leve con punta piatta per l'estrazione dei paraolio, gommini, guarnizioni ecc..

E0260



Set tre uncini

Set di 3 uncini a doppia estremità che consentono un facile accesso e la rimozione di anelli di tenuta difficili da raggiungere.

Lunghezza totale: 290 mm.

7886



Estrattore frizione Ducato

Estrattore del perno bloccaggio frizione Ducato.

E0097



Set due leve estrazione fanali

Set di due leve piatte per facilitare l'estrazione dei gruppi ottici dei veicoli.

E0261



Estrattore tergicristallo

Estrattore a vite per braccetti tergicristallo.

E0112

Estrattore tergicristallo

Estrattore braccetti del tergicristallo veicoli BMW. Grazie alla possibilità di regolare l'apertura si può adattare anche ad altri veicoli.

E0306



ART.



Carico
in ton gr

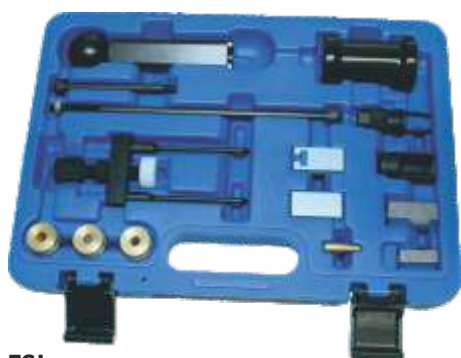
E0224	60	75	1	350
E0225	80	75	2.5	600
E0226	100	75	2.5	650
E0227	120	100	4	1200
E0228	140	100	4	1400

Estrattore 2 zampe

Estrattore universale con anello di tenuta. Due zampe oscillanti con punta a spillo. Vite di testa stampata con filetto rullato

Altezza mm. 100
apertura mm. 13 ÷ 140

E0342



Estrattore FSI

Adatto per VW, AUDI, SEAT, SKODA, con motori ad iniezione diretta e motori con pompa-iniettore. Utilizzare come strumento di kit OEM + T10133 T10163

E0217

Solleva motori con cricco

Solleva-motori con sistema a cricchetto. Questo apparecchio permette di inclinare il motore utilizzando un normale cricchetto da 1/2".

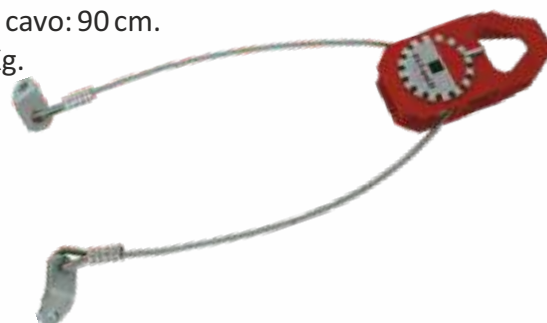
Caratteristiche tecniche:

Capacità: 900 Kg.

Lunghezza cavo: 90 cm.

Peso: 1.7 Kg.

E0221





Traversa motore

Traversa per il sostegno del motore da sotto, offrendo così la possibilità di alzare o abbassare la macchina sul ponte. Portata massima di 250 Kg.

E0203



Leva braccetti sterzo

Leva regolabile per l'estrazione del braccetto oscillante.

E0162



Orbital

Grazie alle sue infinite regolazioni, con il minimo sforzo si è in grado di smontare e rimontare il cambio di qualsiasi vettura.

E0163



Modifica leva braccetti

Modifica da applicare alla leva braccetti che consente l'utilizzo con una chiave a cricco reversibile. Questo permette un utilizzo semplice, veloce e molto più accurato. La modifica è compresa della chiave a cricco reversibile.

E0338



Estrattore braccetti sterzo

Progettato per consentire il fissaggio sicuro e rapido di una barra di forza da 1/2" a un braccio della sospensione, fornendo la leva necessaria per tenere saldamente in posizione i bracci della sospensione e tenerli lontani durante l'accesso ad ammortizzatori e giunti sferici.

9186



Kit guida trapano universale

Questo kit consente di trapanare in sicurezza per togliere perni e bulloni M8 e M10 rotti. Ideale per l'uso su collettori di scarico, collettori di aspirazione, testate cilindri, scatole del cambio, differenziali, ecc., dove le dimensioni e la distanza dei perni consentono l'accesso.

6587



Estrattore prigionieri a rullo

Utensile dotato di rulli interni per avvitare e svitare prigionieri con o senza filettatura.

C0019 Serie completa 4 pezzi

C0020 Utensile da 6 mm

C0021 Utensile da 8 mm

C0022 Utensile da 10 mm

4100M Utensile da 12 mm



Set estrattori a rullo

Set di estrattori a rulli corta per aree strette e ristrette, completo di chiave a cricchetto passante.

Dimensioni: 6 mm, 8 mm, 10 mm e 12 mm.

4462



Set bussole a spirale

Set di bussole per svitare dadi con teste danneggiate. L'innovativo profilo a spirale penetra nella testa facilitando l'estrazione.

Misure:

1/4" - 8mm - 3/8" - 10mm - 11mm - 12mm - 1/2" - 13mm - 14mm - 16mm - 17mm - 11/16" - 19mm.

U0314



Estrattore prigionieri rotti

Questo utensile è composto da 5 spine in acciaio speciale con apposite scanalature concave che non "gonfiano" il prigioniero.

C0018



Set ripristino filetti

Set ripristino filetti da 8 pezzi per alberi di trasmissione

Misure:

M 24 x 1.50 13/16 x 20 UNF

M 24 x 2.00 3/4 x 20 UNF

M 22 x 1.00; M 22 x 1.50; M 20 x 1.50; M 20 x 1.25

U0285



Utensile per sbavatura

Questo utensile sbavatore/smussatore esterno facilita il lavoro di riparazione di bulloni danneggiati e di smussatura di barre metalliche. Dotato di tre lame HSS super-duro per un taglio pulito e liscio.

7510 Utensile da 3mm a 19mm

7856 Utensile da 13mm a 35mm

BMW



Estrattore pompa di iniezione diesel per veicoli BMW, Land Rover e Vauxhall, Opel con motori 2.5 TD.

Applicazioni: BMW E34, E36, E38; Land Rover; Vauxhall, Opel; con motori 2.5 TD.

Equivalente a OEM 13-5-120, LRT12-119, KM 825.

4064

BMW



Estrattore pompa iniezione

Applicazioni: BMW Serie 3 E46, Serie 5 E39, Serie 7 E38, X5 3.0d; GM Omega-B; Land Rover Freelander, Rover 75.

Equivalente OEM 13 5190/13 5 192, KM 6270, 12-178 / 303-976.

5235

BMW



Estrattore pompa iniezione

Applicazioni: BMW Serie 1 E81, 82, 87, 88; Serie 3 E90, 91, 92, 93; Serie 5 E60, 61; X3 E83; X1.

Equivalente all'OEM 11 8 740.

5236

FORD



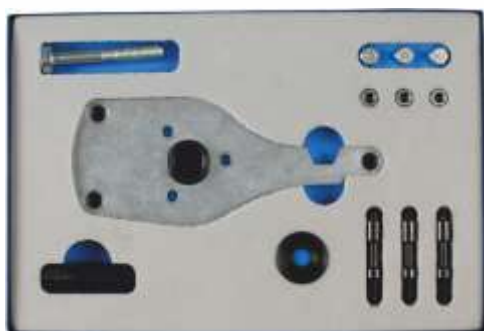
Questo strumento consente la rimozione della pompa senza rimuovere la catena di distribuzione.

Applicazioni: Ford Transit (dal 2011), 2.2 TDCi (Puma) presente anche su Land Rover Defender 2.2 TD4 (01-15).

Equivalente OEM 303-249 - 303249-01.

5825

FORD



Dispositivo di rimozione e installazione della pompa di iniezione per Ford 2.0 EcoBlue diesel.

Codici motore: YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNRS.

Equivalente allo strumento OEM 303-1635.

7324

FORD



Questo strumento consente la rimozione della pompa senza rimuovere la catena di distribuzione.

Applicazioni: motori 2.2 e 3.2 TDCi Duratorq (dal 2006).

Motore trovato in: Ford Transit, Ranger.

Equivalente all'OEM 303-1317.

6828

HYUNDAI / KIA



Utilizzato per rimuovere il pignone della pompa del carburante diesel ad alta pressione sui motori diesel Hyundai e Kia CRD 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 (dal 2004).
Equivalente all'OEM 09331-2A000.

6811



Estrattore pompa del carburante ad alta pressione montata sui motori diesel Hyundai e Kia 2.0 e 2.2 CRDi.
Equivalente all'OEM 09331-1M100.

7178



Estrattore pompa alta pressione sui motori diesel 2.5 common rail utilizzati su Hyundai e Kia (dal 2002).
Applicazioni: Hyundai H1, H200, H300, H350 (2015-2017); CRDi VGT i800, Kia Sorento (2002-2010).
I codici motore includono 2.5 D4CB (CRDi).
Equivalente allo strumento OEM 09331-4A000.

7280



Estrattore della puleggia della pompa del carburante ad alta pressione dal motore diesel Hyundai e Kia 1.6L.
Hyundai: Kona (18), Tuscon (18), i40 (18) e i30 (19).
Kia: Ceed (18), Optima (18), Sportage (18), ProCeed (19), Stonic (18) e XCeed (19).
Equivalente OEM 09331-2U000.

8111

MERCEDES



Estrattore pompa carburante Mercedes

Le applicazioni per i motori includono: 1.6L 654.916 e 2.0L 654.920.

Equivalente al codice OEM W654 589 00 14 00.

9422



Questo set consente all'utente di bloccare saldamente in posizione il pignone della pompa durante la rimozione e il rimontaggio della pompa del carburante HP. Applicazioni Mercedes-Benz: 1.6L 654.916 e 2.0L 654.920.

Equivalente OEM W654 589 0014 00.

8095

JAGUAR / LAND ROVER

Estrattore pompa alta pressione.

Applicazioni: motori diesel JLR 2.0 (dal 2015).

Equivalente:

OEM JLR-303-1627.

Codici del motore:

AJ-200D, 204DT, AJ-200D, AJ200, 204DTD.

7431



Utilizzato per bloccare la pompa del carburante ad alta pressione nella sua posizione temporizzata quando si cambia la cinghia di trasmissione della pompa ad alta pressione.

Applicazioni: Jaguar Land Rover 3.0L TDV6.

Equivalente all'OEM 310-212.

6183

OPEL



Estrattore pompa alta pressione

Applicazioni: Astra (13-18), GTC (15-18), Insignia (15-18), Meriva (13-17), Mokka (14-18), Zafira (13-18).

Applicazioni del motore: 1.6 CDTI diesel, LVK / B16DTR, LVL / B16DTH, LWQ / B16DTC, LWQ / B16DTE, LWV / B16DTU.

Equivalente a OEM EN-50885.

7998

PSA



Perno per allineare il pignone della pompa del carburante ad alta pressione sui motori diesel Citroën e Peugeot 1.6 con tecnologia Blue (dal 2014).

Equivalente all'OEM 0194-J.

6961

RENAULT / NISSAN



Questo utensile è progettato per bloccare il pignone e consentire la rimozione della pompa mantenendo la tensione della catena di distribuzione.

Applicazioni: YD25DDT (2.5Di, 2.5DDCi) YD22DDTi e YD22DDT (2.2 turbodiesel).

Equivalente OEM KV11106060 e Kv11106030.

8075

VW - AUDI

Estrattore pompa HP VW

Estrattore per lo smontaggio della puleggia della pompa ad alta pressione su motori 1.6 / 2.0l e 6 cilindri TDI common rail

Equivalente OEM OEM T40064

9206



Master kit battitoio iniettori

Master kit estrazione iniettori bloccati. Nel kit ci sono 4 battitoi di grandezze diverse, estrattore a pressione, due manine per la presa esterna e adattatori per collegarsi al posto della parte elettrica di tutti gli iniettori (Bosch, Denso, Delphi e Siemens)

E0256



Estrattore iniettori VAG TDI

Estrattore specifico per iniettori montati sui motori diesel del gruppo VAG.

Motori: diesel 1.6L TDi CR e 2.0L TDi.

Equivalente a: OEM T10402 e T10415.

7525

Estrattore per iniettori tipo Bosch

Questo estrattore permette l'estrazione degli iniettori tipo Bosch senza smontare la parte elettrica. Da utilizzare in abbinamento ad una massa battente.

E0290



Massa battente da 3,5 Kg con filetto M18

Art.E0291

Riduzione M18/M16

Art.E0295

Snodo per estrattore iniettori

Art.E0298



Estrattore pneumatico per iniettori.

Adattabile a Bosch, Siemens, Delphi e Denso. Lavora con una pressione da 6 a 12 Bar. Grazie al continuo «martellamento» e «vibrazione» è in grado di estrarre facilmente gli iniettori bloccati. Nel kit sono compresi 19 diversi adattatori necessari per i differenti iniettori.

E0337



Set 21 pezzi estrattori iniettori

Kit attrezzi universale per smontaggio. Contenuto:

Inserto esagonale 10mm: $\varnothing 7.6$, $\varnothing 6.6$

Mandrino: OT-M14 $\times$ 1.5, OT-M16 $\times$ 1.5, IT-M16 $\times$ 1.0, IT-M17 $\times$ 1.0, IT-M20 $\times$ 1.0, IT-M25 $\times$ 1.0, IT-M27 $\times$ 1.0, OT-M25 $\times$ 0.5, OT-M25 $\times$ 0.75, OT-M27 $\times$ 1

Giunto universale: M18 $\times$ 1.5

Bussola 27 mm, 28 mm, 29 mm, 30 mm Pinza iniettore: 12 mm, 13,5 mm, 16 mm, 26 mm

E0288



Estrattore iniettori Ford

Questo kit consente di estrarre gli iniettori montati su motori EcoBlue Ford.

Le applicazioni includono: Ford Edge, Focus, Galaxy, S-Max (dal 2018); Kuga, Mondeo, Ranger (dal 2019); Tourneo e Transit (dal 2016).

Equivalente a Ford OEM 303-1706.

8288

Set 17 pz pulizia iniettori

Set per la pulizia sede iniettori. In dotazione ci sono:

- Fresa per pulizia laterale

- Manettino a T con guida per pulizia

- Frese:

15.5x15.5 piana - 15.5x15.5 conica - 15x19 14x14 - 17x17

- 17x17 conica - 17x17,5 17x19,5 - 17x19 - 17x20 - 17x21 -

17,5x20,5 19x21.5

M0895



Set pulizia sede iniettori

Questo kit è stato specificatamente progettato per pulire il foro e la superficie degli iniettori. Contenuto:

- Spazzola in metallo D.20mm - D.25mm

- Astina per tappo di protezione

- Tappi di protezione con O-Ring

- Spazzola in teflon

- Spazzola in ottone

E0272



Bussole iniettori

Bussole con finestra per togliere la parte elettrica degli iniettori

M0654 $\varnothing 21$

M0084 $\varnothing 22$

M0083 $\varnothing 27$

M0083/28 $\varnothing 28$

M0602 $\varnothing 29$



Estrattore rondelle iniettori

Estrattore a massa battente per le rondelle di rame degli iniettori che rimangono bloccate nella testata. Diametro della punta: da 4,5 mm (minimo) a 13,2 mm (massimo).

E0335

Set bussole candele

Nel kit ci sono le misure 8mm, 9mm e 10mm snodate con attacco da 3/8 e 1/4. Particolarmente interessanti la versione da 1/4 da utilizzare dove c'è poco spazio, vedi 1.3 MJ Fiat euro 5. Nel kit c'è anche una bussola speciale, con relativi cappucci protettivi, da 1/4 misura 12mm specifica per le nuove candele euro 6 dotate di sensore di pressione PSG.

M0913



Kit ripristino filetti candele

Kit per il rifacimento del filetto sede candele. Contenuto:

- boccole e relativo posatore
M8X1.0 - M10X1.0
M10X1.25 - M12X1.25
- maschi
M14X1.25 - M12X1.25 - M12X1.0
M10X1.0 - M8X1.0
- punte guida

E0209



Set estrazione candele

Permette di rimuovere facilmente le candele rotte nella parte superiore della testata senza alcun danno. Utilizzabile in vano motore stretto e motore con candele sul lato del firewall. Adatto per candele da M8, M10x100 e M10x125.

HU41051



Estrattore elettrodo candele

Estrattore per la resistenza delle candele spezzate. Molto utile quando si toglie la candela ma, per via delle incrostazioni, rimane l'elettrodo incastrato nella sua sede.

E0207



Estrattore candele rotte D.8-D.10

Set completo per l'estrazione delle candele spezzate. Comprende gli adattatori per le candele da 8 e da 10.

E0172



Estrattore candele rotte

Kit per l'estrazione delle candele rotte con diametro 9mm. Adatto per i nuovi motori euro 5 del gruppo FCA.

E0259

Estrattore elettrodo candele

Estrattore per punta elettrodo delle candele. Questa operazione, grazie ai perni guida filettati, diventa molto semplice e veloce. L'alternativa è quella di smontare la testata. Il risparmio di tempo diventa quindi notevole.

E0240



Estrattore elettrodo candele

Estrattore universale per l'estrazione dell'elettrodo candele. In dotazione ci sono gli adattatori guida da M8x1; M9x1; M10x1; M10x1,25

E0302



Martello pneumatico

Martello pneumatico di qualità professionale con grilletto a velocità variabile, regolatore di potenza e mandrino a cambio rapido. 2200 colpi al minuto (bpm).

E0269



Set scalpelli

Set di cinque tra gli scalpelli e frese per martelli pneumatici dotato di mandrino a cambio rapido.

6061



7 Set di scalpelli

Progettato per rimuovere e sciogliere la ruggine dove l'accesso è limitato.

Lunghezza 220 mm con 4 profili: 1/2"D con esagonale sull'albero per l'uso con utensili a percussione, concavo, piatto e curvo.

6677



Set punzoni

Set di punzoni per martello pneumatico. Dimensioni 5,2, 6,5, 6,9, 7,7, 9,3 e 12,7 mm.

Lunghezza: 177 mm.

6097



Set forcelle

Set di cinque forcelle divisorie per giunti sferici, da utilizzare con un martello pneumatico anziché a mano.
Dimensioni: 20 mm, 24 mm, 30 mm, 35 mm e 42 mm.

6032



Separatore per giunti sferici

Progettati per semplificare la separazione dei giunti sferici.

Dimensioni della filettatura del giunto sferico: M10 x 1,25, M10 x 1,5, M12 x 1,25, M12 x 1,5, M12 x 1,75, M14 x 1,5, M14 x 2,0, M16 x 1,5 mm.

9183



Set per la rimozione dell'albero di trasmissione

Set di 7 adattatori progettati per estrarre gli alberi di trasmissione bloccati dal mozzo ruota senza danneggiare la filettatura.

Le dimensioni delle filettature degli adattatori includono: M20 x 1,25, M20 x 1,5, M22 x 1, M22 x 1,5, M24 x 1,5, M24 x 2 e M27 x 1,5.

9322



Frese per riparazione pneumatici

Le corde sigillanti per forature possono essere difficili da inserire, soprattutto su pneumatici rinforzati, comuni su veicoli elettrici, auto pesanti e fuoristrada. Queste frese sono progettate per rendere l'installazione del tappo di riparazione più rapida e semplice, grazie all'utilizzo di un martello pneumatico o elettrico.

9323



Set di scalpelli a martello pneumatico da 13 pezzi

Un set completo di scalpelli pneumatici, teste a martello, estrattori per giunti sferici e adattatori per bussole, abbinato al nostro potente martello pneumatico. Il kit riunisce tutte le opzioni per l'utilizzo di uno scalpello pneumatico per liberare elementi di fissaggio bloccati, separare giunti, spaccare tubi e pannelli. Il kit comprende:

- martello per tiranti, martello da 25 mm, adattatore per bussola da 1/2"D.
- Albero adattatore per testa concava da 63 mm, testa piatta da 38 mm, testa piatta da 74 mm. Martello liscio monoblocco da 38,5 mm.
- Separatori a snodo sferico con ganasce da 20 e 24 mm. Scalpello a punta e scalpello piatto largo 20 mm.
- Martello pneumatico

9093