



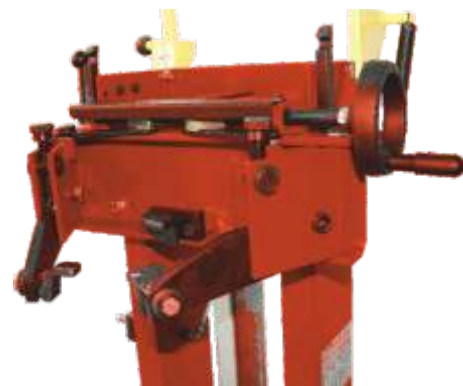
# IBMtools

ESTRATTORI

## ● Smonta ammortizzatori pneumatico



Staffe superiori regolabili in larghezza e indipendentemente regolabili anche in altezza. Un gancio centrale garantisce la presa al tampone superiore.



Staffe inferiori regolabili in larghezza e indipendentemente anche in altezza. In aggiunta c'è un gancio centrale per agganciarsi al tampone inferiore.



**Pressione di spina = 1600 Kg**

Universale per Autoveicoli - SUV e Veicoli Commerciali

Dati tecnici:

- Max diametro molla	310mm
- Minimo diametro molla	80mm
- Corsa	440mm
- Diametro pistone spinta	145mm
- Altezza macchina	1400mm
- Larghezza macchina	580mm
- Profondità macchina	500mm
- Peso	68kg

**Art. E0237**

● **E0242**



### Estrattore pistone ammortizzatore

Utensile per l'estrazione e il bloccaggio dello stelo ammortizzatore. Questa operazione si è resa necessaria con l'avvento dei nuovi ammortizzatori idraulico-gas a doppio effetto.

● **E0018**



### Smonta molle ammortizzatori

Smonta molle universale per tutti i tipi di sospensione Mc Pherson. Questo utensile consente di lavorare in spazi ristretti come l'interno del parafrangente, consentendo di risparmiare tempo. La confezione comprende:

- 1 estrattore
- 1 coppia di staffe da 60 a 125 mm
- 1 coppia di staffe da 80 a 165 mm
- 1 coppia di staffe da 155 a 195 mm

● **Tendimolle universale**



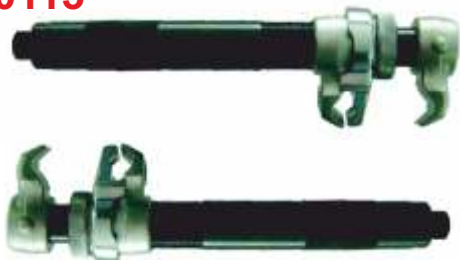
Coppia di barre filettate con ganasce per il montaggio e lo smontaggio delle molle di tutti i tipi di sospensioni Mc Pherson.

Questo tendimolle, oltre a possedere una semplicità unica d'uso, con le sue ganasce plastificate consente di smontare le molle senza graffiarle, a differenza di altri tipi in commercio.

Art. **E0029**

Art. **E0031** Serie di ganci corti

● **E0113**



### Smontamolle idraulico

Smontamolle idraulico per comprimere le molle degli ammortizzatori. Dotato di fermo di sicurezza.

● **E0125**



### Smontamolle universale

Smontamolle dotato di flange mobili in grado di adattarsi a qualsiasi tipo di ammortizzatore.



● **Chiavi per  
ammortizzatori**



Chiave per il montaggio e lo smontaggio del dado di tenuta del piatto della molla di tutti i modelli AUDI e VW.

- Art. E0019** Dado a 2 denti da 10,1
- Art. E0020** Dado a 2 denti da 12,1
- Art. E0021** Dado a 2 denti da 14,8
- Art. E0022** Serie completa 3 tlg

● **E0095**



**Bussola dadi ammortizzatori new VW**

Chiave per dado ammortizzatore per nuove autovetture VW.

● **E0281**



**Bussola dadi ammortizzatori**

Bussola per dadi ammortizzatori Mercedes Classe C W203 e Mercedes CLK W209.

● **E0282**



**Bussola dadi ammortizzatori**

Bussola dadi ammortizzatori Mercedes Classe S W220

● **E0283**



**Set dadi ammortizzatori**

Set completo per la rimozione dei dadi ammortizzatori montati su veicoli Volkswagen-Audi e Mercedes

● **Bussole per cerchi in lega**



Grazie al loro rivestimento esterno in plastica speciale, queste bussole evitano di rovinare i cerchi in lega.

**Art. E0034** Bussola da 17 mm

**Art. E0035** Bussola da 19 mm

**Art. E0053** Bussola da 21 mm

**Art. E0056** Set 3 bussole

● **E0083**



**Bussola ruote in lega d.15**

Bussola per bulloni ruote in lega specifica per veicoli SMART

● **E0258**



**Bussola dadi ruota**

Bussola speciale per dadi ruota montati su veicoli Mercedes.

● **E0116**



**Set 3 pcs bussole torque teflon**

Set di tre bussole torsionometriche per il tiraggio dei dadi ruota.

● **E0122**



**Set 3 bussole per dadi antifurto**

Set di tre bussole lunghe per togliere i dadi antifurto delle ruote in lega.

● **E0257**



**Set estrazione dadi antifurto**

Kit per la rimozione dei dadi antifurto delle ruote. Vi sono 8 bussole coniche con diametro da 18mm a 25mm.

● **E0273**



**Kit dadi antifurto BMW**

Kit per la rimozione dei dadi antifurto delle ruote in lega montati su veicoli BMW.  
Equivalente OEM 36 2 010

● **E0277**



**Kit dadi antifurto AUDI**

Kit per la rimozione dei dadi antifurto delle ruote in lega montati su veicoli AUDI.  
Equivalente OEM T40073

● **E0284**



**Kit dadi antifurto VOLKSWAGEN**

Kit per la rimozione dei dadi antifurto delle ruote in lega montati su veicoli VOLKSWAGEN.  
Equivalente OEM T10101 e T40004

● **E0238**



**Set 3 pcs bussole x cerchi OZ**

Set di bussole per la rimozione dei bulloni antifurto utilizzati su cerchi OZ.

● **E0017**



**Estrattore testine sterzo**

Apertura massima della forcella mm 22. Utensile universale per l'estrazione veloce dei nodi sferici senza danneggiare gli anelli di tenuta di qualsiasi autovettura.

● **E0082**



**Estrattore 4 posizioni L PKW/LKW**

Estrattore per le testine dello sterzo con la possibilità di quattro posizioni, quindi adattabile anche a veicoli commerciali. Apertura: 22 mm

● **E0047**



**Estrattore testine sterzo Veicoli Industriali**

Estrattore di dimensioni maggiorate concepito per i veicoli industriali.

● **E0218**



**Estrattore testine sterzo LKW**

Estrattore per snodi sferici in acciaio forgiato e bonificato con doppia possibilità di utilizzo. Apertura 40mm  
Altezza max. 130mm

● **E0206**



**Set 3 pz.estrattore testine sterzo**

Set 3 pz. Per l'estrazione delle testine dello sterzo.  
Misure: 23 x 55 - 28 x 55 - 34 x 63



● **E0063**



**Estrattore ghiera sterzo universale**

Chiave universale utilizzabile sulla scatola sterzo di tutti i veicoli.

● **E0115**



**Estrattore braccetti sterzo**

Estrattore molto compatto per togliere i braccetti dello sterzo.

● **E0196**



**Estrattore braccetti sterzo BM**

Dotato di fessura laterale da dove far fuoriuscire il braccetto (anche se molto danneggiato).

Lavora con il sistema a rulli, quindi in grado sia di togliere che di inserire i braccetti. Per utilizzarlo serve un cricco da 1/2".

Campo operativo da diametro 35 a diametro 45.

● **E0066**



**Estrattore semiassi 100-120**

Estrattori semiasse manuali. Usati in abbinamento si riesce a operare su vetture e furgoni.

● **Estrattore giunti**



**Estrattore giunto**

Estrattore per il giunto omocinetico da utilizzare direttamente sul veicolo.

**Art. E0100** veicoli

**Art. E0274** veicoli commerciali



● **E0135**



**Piastra cuscinetti**

Grazie alla presenza di due piastre, dotate di svariati fori filettati, con i relativi filetti si riesce a creare una base piana per lavorare sotto la pressa. Ideale quindi per estrarre e inserire i cuscinetti mozzo ruota.

● **E0161**





**Estrattore semiconi mozzi**

In grado di estrarre qualsiasi tipo di cuscinetto, sia con che senza gradino. Questo sistema è in grado di svolgere questa operazione in maniera efficace e senza pericolo per l'operatore.

● **Estrattori a 2 zampe**



ART.	 mm	 mm	Carico in ton	Peso gr
<b>E0224</b>	60	75	1	350
<b>E0225</b>	80	75	2.5	600
<b>E0226</b>	100	75	2.5	650
<b>E0227</b>	120	100	4	1200
<b>E0228</b>	140	100	4	1400

● **E0007**



**Estrattore a 6 zampe**

Estrattore a 6 zampe intercambiabili con piedini di presa sottili (2,0 mm.) adatti a lavorare in spazi molto ristretti. Può essere utilizzato sia per interni che per esterni ruotando le zampe. Lunghezza zampe: 90, 200, 250 mm.

● **E0132**



**Set 12 pcs estrattori in termoformato**

Set completo 12 pezzi nel termoformato.

● **E0140**



**Set estrattore a ghigliottina**

Set di estrattori a ghigliottina per cuscinetti ed ingranaggi.  
Misure da 30mm a 50mm e da 50mm a 75mm

● **E0141**



**Set estrattore a ghigliottina piccola**

Estrattore piccolo a ghigliottina per cuscinetti ed ingranaggi.  
Misura da 30mm a 50mm

● **E0204**



**Divaricatore fuselli**

Set per divaricare i fusilli durante l'estrazione o l'introduzione delle sospensioni.

● **E0121**



**Estrattore cuscinetti interni**

Set 9 pcs estrattori per cuscinetti interni ad espansione da utilizzare con battitoio.  
Misure: 8/10 - 10/12 - 12/14 - 15/17 - 17/20 - 20/24 - 25/29 - 30/32

● **E0085**



**Estrattore cuscinetti**

Quando per estrarre un cuscinetto non c'è spazio né esternamente né internamente questo estrattore diventa indispensabile. Si tolgono due sfere del cuscinetto e si inseriscono i perni con le mezze sfere. Successivamente si procede all'estrazione.

● **E0195**



**Set silent block**

Set per l'estrazione e l'introduzione dei silent block. Campo di operazione da 44 mm a 82 mm.

● **AST5046**



**Estrattore introduttore silent block VW**

Estrattore ed introduttore dei silent block montati sui veicoli VW-Seat-Skoda, anteriori e posteriori. Modelli:

- Seat: Ibiza (02-09)  
Cordoba (03-09)
- Skoda: Fabia I/II (00-08)  
Roomster (06-08)
- VW: Polo (02-09)  
Fox (04-10)

● **E0230**



**Estrattore/introduttore silent block Bravo**

Con questo utensile speciale è possibile estrarre ed introdurre il silent block senza smontare il ponte posteriore. Adattabile su STILO, nuova BRAVO e AlfaRomeo Giulietta.

● **E0241**



**Estrattore/introduttore silent block Panda**

Estrattore/introduttore del silent block utilizzato sulla Panda (metano e 4x4), 500 e FORD Ka, del ponte posteriore. Studiato per un semplice ma efficace utilizzo direttamente sul ponte.



● **E0254**



**Estrattore/introdotto silent block Panda anteriore**

Questo utensile permette la sostituzione del silent block anteriore montato sulla FIAT Panda e 500.

● **E0107**



**Estrattore pulegge multigola**

Estrattore per pulegge multigola senza fori.



● **E0232**



**Blocca-pulegge**

Chiave speciale per bloccare e nello stesso tempo smontare le pulegge dentate.

● **E0286**



**Blocca-pulegge**

Chiave per il bloccaggio delle pulegge dentate. Costruita in acciaio risulta molto robusta e offre una presa sicura. Diametro da 30mm a 135mm.

● **E0275**



**Blocca-pulegge**

Chiave speciale per la rotazione o il bloccaggio delle pulegge dentate montate sul motore 1.3 Multyjet del gruppo FIAT.

● **E0276**



### Blocca-pulegge

Chiave per il bloccaggio o rotazione delle pulegge Poly-V.  
Da utilizzare con una chiave o bussola da 19mm.

● **E0279**



### Estrattore

Estrattore pulegge con possibilità di utilizzo con due o tre zampine. Di facile applicazione grazie al meccanismo che ne regola l'apertura/chiusura. Diametri da 55mm a 95mm

● **E0194**



### Introduttore paraolio 1.3 MJ

Introduttore del paraolio lato volano per il motore 1,3 MJ montato su qualsiasi modello. Indispensabile in quanto il paraolio è dotato di lamelle che vanno poste nella loro sede.

● **E0198**



### Set paraolio

Kit universale per l'estrazione e l'introduzione del paraolio. Diametri da 8mm a 68mm.

● **E0205**



### Introduttore paraolio VW-AUDI

Introduttore paraolio lato volano dei motori VW-AUDI. Adattabile a Golf, Touran e A3. Motori diesel: 1.9/2.0 SDI - 2.0 TDI - 2.0 common rail. Motori benzina: 1.4 Turbo - 1.4/1.6 iniezione diretta.

● **E0211**



**Introduttore paraolio conici**

Kit pressori anelli di tenuta (paraolio)  
Per la sostituzione precisa di anelli paraolio conici.  
Tipo: Audi, VW, Ford, Seat, Skoda  
3 cil. 1.2 benzina e 4 cil. benzina 1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0  
alb.-camme, -intermedio, alb.motore (lato puleggia distrib.)  
benzina 6 cil. albero motore (lato puleggia distribuzione)  
Diesel 1.2 + 1.4 (3 cil.), 1.4, 1.6, 1.9, 2.4, 2.5

● **E0236**



**Introduttore paraolio universale**

Introduttore universale paraolio cambi e differenziali. Regolabile da un minimo di 18,5mm ad un massimo di 89mm grazie ai tre gradini.

● **E0252**



**Estrattore pulegge pompa iniezione**

Estrattore per l'ingranaggio della pompa alta pressione. Adattabile per: FIAT, FORD, VW e Citroen-Peugeot.  
In dotazione ci sono anche tre coppie di viti per il fissaggio: M6x1.0x49mm; M7x1.0x75mm; M8x1.25x76mm.

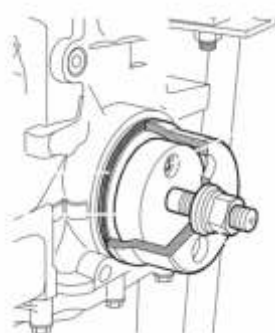
● **E0260**



**Set 4 leve paraolio**

Kit di quattro leve con punta piatta per l'estrazione dei paraolio, gommini, guarnizioni ecc..

● **E0270**



**Introduttore paraolio**

Introduttore paraolio posteriore albero motore FIAT-IVECO Ducato-Daily 2.300cc



● **E0234**



**Kit estrazione pulegge A.C.**

Set per la rimozione della puleggia dei compressori aria condizionata. Adattabile sulla maggior parte dei compressori utilizzati dalle principali case automobilistiche.

● **E0097**



**Estrattore frizione Ducato**

Estrattore del perno bloccaggio frizione Ducato.

● **E0216**



**Estrattore pompa acqua VW**

Estrattore pompa dell'acqua per VOLKSWAGEN T5 E Touareg 2.5D. Codici originali VW:  
 OEM T10225  
 OEM T10221A  
 OEM T10222A

● **E0217**



**Estrattore FSI**

- Adatto per VW, AUDI, SEAT, SKODA, con motori ad iniezione diretta e motori con pompa-iniettore. Utilizzare come strumento di kit OEM + T10133 T10163
- include i seguenti strumenti:
  - estrattori per lo smontaggio iniettori FSI,
  - estrattori artiglio per lo smontaggio iniettori FSI,
  - martello scorrevole, utilizzare come T10133/3
  - cono per il montaggio degli anelli camera combust.
  - 3 strumenti di calibrazione per il montaggio anelli
  - built-in pin per il montaggio degli iniettori FSI
  - Estrattore per lo smontaggio della pompa-iniettore

● **E0112**



**Estrattore tergicristallo**

Estrattore a vite per braccetti tergicristallo.

● **E0171**



**Separatore coppa olio**

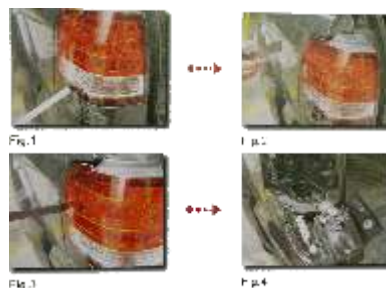
Kit per separare le coppe dell'olio, testate e coperchio frizione. In dotazione ci sono due lame e delle spazzoline per la rimozione dei residui di mastice, collanti ecc..

● **E0261**



**Set due leve estrazione fanali**

Set di due leve piatte per facilitare l'estrazione dei gruppi ottici dei veicoli.



● **E0271**



**Estrattore modulo Multiair**

Il multiair è un sistema che gestisce l'alzata delle valvole di aspirazione, per mezzo di olio in pressione, in maniera continua. Attualmente viene utilizzato per la gestione delle sole valvole di aspirazione, quindi indicato come sistema UniAir. Con questo sistema il riempimento volumetrico dei cilindri è maggiore e di conseguenza si acquista potenza riducendo i consumi. Il modulo funziona utilizzando olio motore ( 5W40 ) in pressione. Bisogna fare attenzione di sostituirlo ogni 30.000 Km. Va controllato regolarmente in quanto potrebbero verificarsi delle perdite dalla camera di alta pressione. Non smontare mai il modulo senza l'utilizzo dell'attrezzo dedicato!

● **E0203**



**Traversa motore**

Traversa per il sostegno del motore da sotto, offrendo così la possibilità di alzare o abbassare la macchina sul ponte. Portata massima di 250 Kg.

● **E0221**



**Solleva motori con cricco**

Solleva-motori con sistema a cricchetto. Questo apparecchio permette di inclinare il motore utilizzando un normale cricchetto da 1/2".

Caratteristiche tecniche:  
Capacità: 900 Kg.  
Lunghezza cavo: 90 cm.  
Peso: 1.7 Kg.

● **E0162**



**Leva braccetti sterzo**

Leva regolabile per l'estrazione del braccetto oscillante.

● **E0163**



**Orbital**

Grazie alle sue infinite regolazioni, con il minimo sforzo si è in grado di smontare e rimontare il cambio di qualsiasi vettura.



● **E0262**



**Estrattore iniettori a battente**

Questo strumento consente di utilizzare le vibrazioni e gli impulsi erogati da un martello pneumatico per estrarre iniettori bloccati. Nel kit base sono previsti gli adattatori per gli iniettori BOSCH.



ACCESSORI:



**E0263** Adattatore M25 per iniettori Siemens

**E0264** Adattatore M20 per iniettori Denso

**E0265** Adattatore M27 per iniettori Siemens

**E0266** Adattatore con filetto interno M12

**E0267** Adattatore con filetto interno M14 iniettori Delphi

**E0268** Snodo angolare 15°



● **E0269**



**Martello pneumatico**

Martello pneumatico professionale. Consigliato da abbinare al kit estrazione iniettori. Effettua 2200 impulsi al minuto.

● **E0280**



**Kit estrazione iniettori**

Questo strumento consente di utilizzare le vibrazioni e gli impulsi erogati da un martello pneumatico per estrarre iniettori bloccati. Nel kit sono presenti tutti gli adattatori per i diversi tipi di iniettori. BOSCH SIEMENS DENSO DELPHI

● **E0109**



**Estrattore iniettori**

Set completo per l'estrazione degli iniettori BOSCH senza fermo. Utilizzabile su più motori delle diverse case automobilistiche che adottano questo sistema.

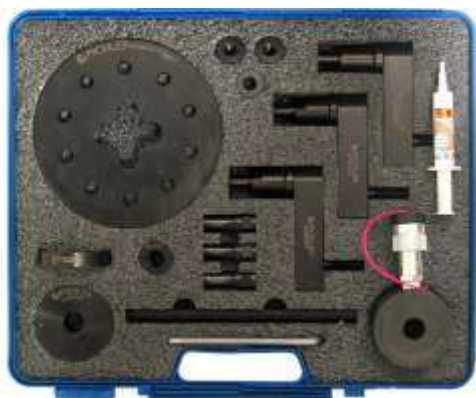
● **E0256**



**Master kit battitoio iniettori**

Master kit estrazione iniettori bloccati. Nel kit ci sono 4 battitoio di grandezze diverse, estrattore a pressione, due manine per la presa esterna e adattatori per collegarsi al posto della parte elettrica di tutti gli iniettori ( Bosch, Denso, Delphi e Siemens )

● **60385445**



**Estrattore universale iniettori**

Kit universale per l'estrazione degli iniettori. In dotazione ci sono i vari adattatori per i differenti iniettori ( Bosch, Denso, Siemens e Delphi) e un cilindro idraulico da 12 Ton.

● **60383305**



**Estrattore iniettori PSA**

Estrattore iniettori specifico motore 16v 2.0 e 2.2 di produzione PSA DW10ATED4 e DW12TED4. Utilizzabile su:  
Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Suzuki Vitara, Volvo S40 II V50, Peugeot 406, 407, 607, 806, 807, Citroen Evasion, C5, C8, Ford Focus etc.  
In dotazione cilindro idraulico 20 Ton.



● **60385345**



**Estrattore iniettori SOFIM**

Estrattore iniettori tipo SOFIM piezo elettrico montato su motori 2.3 e 3.0 F1AE-2,3l e F1CE-3.0l utilizzati su Fiat Ducato, Iveco Daily, Peugeot Boxer, Citroen Jumper e Mitsubishi Fuso Canter.  
In dotazione cilindro idraulico 20 Ton.



● **M0672**



**Set 4 pcs bussole iniettori LKW**

Set di bussole per iniettori veicoli commerciali della MAN, MERCEDES, IVECO e SCANIA.

● **Bussole iniettori**



Bussole con finestra per togliere la parte elettrica degli iniettori

- Art. M0654**      Ø 21
- Art. M0084**      Ø 22
- Art. M0083**      Ø 27
- Art. M0083/28**    Ø 28
- Art. M0602**      Ø 29

● **M0664**



**Set bussole iniettori 14 pcs**

Set completo di bussole per iniettori contenente le seguenti misure:

- Ø 17      Lunghezza 78 mm
- Ø 19      Lunghezza 80 mm
- Ø 20      Lunghezza 80 mm
- Ø 21      Lunghezza 85 mm
- Ø 22      Lunghezza 150 mm
- Ø 22      Lunghezza 110 mm
- Ø 22      Lunghezza 90 mm
- Ø 27      Lunghezza 110 mm
- Ø 27      Lunghezza 85 mm
- Ø 27      Lunghezza 75 mm
- Ø 27      Lunghezza 75 mm
- Ø 30      Lunghezza 75 mm
- Bussole sonda Lambda:
- Ø 22      Lunghezza 30 mm
- Ø 22      Lunghezza 50 mm

● **M0663**



**Set candeelette 6 pcs**

Set completo di bussole snodate per candeelette.

Contiene le seguenti misure: 8 - 9 - 10 - 12 - 14 - 16.

● **Bussole per candeelette**



Bussole snodate per candeelette.

- Art. M0557**    Ø 5/16
- Art. M0579**    Ø 8
- Art. M0580**    Ø 9
- Art. M0345**    Ø 10
- Art. M0019**    Ø 12

● **M0895**



**Set 17 pz pulizia iniettori**

Set per la pulizia sede iniettori. In dotazione ci sono:

- Fresa per pulizia laterale
- Manettino a T con guida per pulizia
- Frese:  
15.5x15.5 piana - 15.5x15.5 conica - 15x19  
14x14 - 17x17 - 17x17 conica - 17x17,5  
17x19,5 - 17x19 - 17x20 - 17x21 - 17,5x20,5  
19x21.5

● **E0272**



**Set pulizia sede iniettori**

Questo kit è stato specificatamente progettato per pulire il foro e la superficie degli iniettori. Contenuto:

- Spazzola in metallo D.20mm
- Spazzola in metallo D.25mm
- Astina per tappo di protezione
- Tappi di protezione con O-Ring
- Supporto per carta smeriglio
- Carta smeriglio D.16mm
- Prolunga per spazzola
- Spazzola in teflon
- Spazzola in ottone

● **M0571**



**Chiave candele D.9**

Bussola speciale per togliere le candele montate sui motori 2.0 e 2.2 HDI montati sul gruppo PEUGEOT-CITROËN e FIAT.

● **E0231**



**Pistola vibro x candele**

Set per la rimozione delle candele in tutta sicurezza. La pistola dispone di un selezionatore che va da 20 a 50 Nm. Contenuto:

- pistola pneumatica da 1/4"
- prolunga e snodo da 1/4"
- bussole da 1/4" lunghe: 8-9-10-11-12

● **E0172**



**Estrattore candele rotte D.8-D.10**

Set completo per l'estrazione delle candele spezzate. Comprende gli adattatori per le candele da 8 e da 10.



● **E0207**



**Estrattore elettrodo candele**

Estrattore per la resistenza delle candele spezzate. Molto utile quando si toglie la candele ma, per via delle incrostazioni, rimane l'elettrodo incastrato nella sua sede.



● **E0240**



**Estrattore elettrodo candele**

Estrattore per punta elettrodo delle candele. Questa operazione, grazie ai perni guida filettati, diventa molto semplice e veloce. L'alternativa è quella di smontare la testata. Il risparmio di tempo diventa quindi notevole.





● **6041660**



**Estrattore candele 1.3 Multijet**

Estrattore delle candele rotte M8x1, specifico motore 1.3 Multijet FCA, Opel e Suzuki.



● **60416305**



**Estrattore candele rotte M8x1**

Estrattore universale per le candele rotte con passo M8x1.



● **90417910**



**Kit per estrazione elettrodo**

Kit per l'estrazione dell'elettrodo candele diametro M8 X 1.



● **E0259**



**Estrattore candele rotte**

Kit per l'estrazione delle candele rotte con diametro 9mm. Adatto per i nuovi motori euro 5 del gruppo FCA.

● **E0209**



**Kit ripristino filetti candele**

Kit per il rifacimento del filetto sede candele. Contenuto:

- boccole e relativo posatore  
M8 X 1.0 - M10 X 1.0  
M10 X 1.25 - M12 X 1.25
- maschi  
M14 X 1.25 - M12 X 1.25 - M12 X 1.0  
M10 X 1.0 - M8 X 1.0
- punte guida

● **E0219**



**Set pulizia sede candele**

Set per la pulizia della sede delle candele. Adatto per candele: M8 - M10 - M12

● **E0212**



**Set 6 pz. bussole estrazione candele**

Set di bussole da 1/4" per elettrodo candele. Misure: 2.6mm - 3.2mm - 3.5mm - 4.5mm - 6.5mm - 8.25mm



